

Stagione 2015/2016

VARIAZIONI SIGNIFICATIVE AI REGOLAMENTI IBU

(Regolamento Gare e Manifestazioni IBU – ediz.2014)

3.2.4 Zona di partenza per tutte le Staffette, le partenze in gruppo, le gare con partenza in Massa e le Super Sprint

La zona di partenza deve essere preparata con 3 corsie larghe 3 m. con fondo ben preparato senza tracce e con uno spazio di 3 m. tra ogni concorrente.

3.2.4.1 Marcatura e delimitazione dei corridoi di partenza – Tutte le Staffette, le Staffette miste, le partenze in gruppo, le gare con partenza in Massa e le Super Sprint

Le posizioni di partenza devono essere marcate con lo stesso numero dei partenti in quella gara. Le tabelle con i numeri di partenza devono essere 20x20 cm. Normalmente le tabelle vanno poste alla destra di ogni linea di partenza, se non diversamente richiesto dal DG IBU/DT ed il numero deve essere leggibile sia dalla parte anteriore che posteriore. I numeri devono essere alti almeno 10 cm ed essere ben visibili ai concorrenti ed alla TV. Le corsie di partenza devono essere numerate da destra a sinistra.

3.2.5 Informazioni sulla pista di gara

All'ingresso della zona partenza deve essere messa una tabella con la mappa della pista di gara.

3.2.6 era 3.2.7

3.2.7 era 3.2.8

3.3.10. Zona cambio per le gare di staffetta

Nelle gare di Staffetta, alla fine di un tratto di pista rettilineo, deve venire allestita una zona cambio lunga 30 m. e larga 9 m., ben marcata, sistemata in modo tale che il concorrente in arrivo vi possa accedere a velocità controllata. Gli ultimi 50 m. della pista di gara prima di tale zona devono essere larghi almeno 9 m. La zona cambio deve iniziare sulla linea di rilevazione tempi. L'inizio e la fine di questa zona devono essere contrassegnati con una linea rossa **sia a destra che a sinistra lunga 1 mt.** Inoltre all'inizio ed **alla fine** della zona deve venire posizionata una tabella con la scritta "Zona Cambio **inizio**" e **rispettivamente "Zona Cambio fine"**. La zona va chiusa su entrambi i lati con una porta d'accesso per l'entrata controllata dei concorrenti in partenza.

3.3.10.1.

Gli ultimi 50 m. della pista prima della zona cambio devono essere rettilinei. Possono accedere alla zona cambio unicamente i concorrenti in arrivo, quelli in partenza ed i funzionari di gara responsabili della zona cambio stessa.

~~Una tabella con la scritta "100 m." va posizionata 100 m. prima della zona di cambio.~~

4.2.2.4. Ultimo controllo prima della partenza

Due minuti prima della partenza l'assistente (gli assistenti) alla partenza effettuano un ultimo controllo per assicurarsi che:

- a) il concorrente indossi il pettorale ed i cosciali
- b) sci e carabina siano regolarmente marcati
- c) siano rispettate le regole sulla pubblicità
- d) apertura e chiusura dell'otturatore per accertarsi che non ci siano cartucce inesplose nella camera di scoppio o che il caricatore sia inserito
- e) che il concorrente abbia i transponders se utilizzati nella gara
- f) che il concorrente non sia in possesso di apparecchi radio
- g) **che il concorrente abbia caricatori e munizioni sufficienti a completare la sua gara**

Tuttavia questo controllo non solleva i concorrenti dalla responsabilità di rispettare quanto riportato all'art.1.4.2.

4.2.3. Controlli all'arrivo

Dopo il passaggio sul traguardo e, nelle gare di Staffetta dopo la zona cambio, va effettuato un controllo per assicurarsi che:

- a) la carabina non contenga colpi inesplosi nella camera di scoppio, ~~nel cuneo, o~~ nel caricatore inserito ~~e in altri caricatori~~
- b) i concorrenti abbiano concluso la gara con almeno uno degli sci marcati e con la carabina marcata e che sci e bastoncini corrispondano a quanto prescritto nel Catalogo Materiali
- c) la resistenza del grilletto della carabina sia almeno di 0,5 kg. (questo controllo può anche venire fatto a campione, se autorizzato dal RD IBU/DT)

d) non ci siano violazioni alle norme sulla pubblicità.

Vanno rimosse tutte le munizioni dal calcio del fucile e da altri caricatori

5.4. Utilizzo della pista di gara prima della partenza

A tutte le manifestazioni IBU, la pista di gara può venire usata per il riscaldamento e la prova sci dagli atleti impegnati nella gara in questione e dal loro staff **non prima di 3 ore dalla partenza** e fino a 5 minuti prima della partenza se non altrimenti deciso dalla Giuria. Tutti i concorrenti sulla pista devono indossare il loro pettorale di gara (o il pettorale di allenamento se si tratta degli atleti di riserva). Il personale tecnico della squadra deve indossare il pettorale loro assegnato. E' proibito sciare sulla pista di gara dai 5 minuti prima della partenza ma il personale tecnico delle squadre può camminare sul bordo pista.

6.2.3. Partenza Inseguimento

I concorrenti devono arrivare nell'area di partenza al più tardi 2 minuti prima della partenza per posizionarsi nel loro corridoio. Saranno qui incanalati in sequenza nei rispettivi corridoi. ~~Se un concorrente non si presenta alla partenza, un ufficiale del CO dovrà prendere il suo posto (per evitare partenze anticipate dei concorrenti che seguono).~~ Ogni partenza simultanea deve avvenire da corridoi separati. **Queste partenze vanno controllate da un ufficiale di gara.** Su ogni linea di partenza di ogni corridoio un ufficiale del CO dovrà essere presente per controllare tutte le partenze. I concorrenti sono responsabili del rispetto dell'orario di partenza e devono partire nell'orario loro assegnato.

7.1.6. Passo pattinato alla partenza in gare di Staffetta, Massa e Partenza a Gruppi

È vietato Il passo pattinato (slancio laterale di una o entrambe le gambe) **è permesso nella zona con i binari tracciati dopo la linea di partenza nella gare con partenza simultanea o a gruppi dopo che è stato dato il segnale di via.**

8.7.1. Esposizione di bersagli errati

Se ad un concorrente viene presentato un bersaglio sbagliato, il bersaglio sbagliato deve venire immediatamente sostituito con quello corretto. Il concorrente deve ricominciare da capo la prova di tiro e gli sarà consentito usare un nuovo caricatore se per completare la serie di tiri sono necessari 5 nuovi colpi. **In una gara dove il concorrente ha fatto centro da una posizione in piedi su un bersaglio armato per errore per il tiro a terra, i centri fatti sono validi.**

9.2.2. Gare Sprint, Inseguimento e Partenza in Massa

9.2.2.1 In tutte le gare Sprint, ~~Inseguimento e Massa~~ il tempo di gara del concorrente è il tempo che intercorre tra la partenza e l'arrivo.

9.2.2.2 Nelle gare Inseguimento e Massa il primo atleta che taglia il traguardo sarà dichiarato vincitore dopo eventuali aggiustamenti del suo tempo di gara per penalità o abbuoni. La sequenza di arrivo al traguardo sarà parimenti considerata ai fini della classifica anche per i concorrenti successivi. **Il tempo di gara del concorrente è il tempo che intercorre tra la prima partenza e l'arrivo.**

9.2.8. Interruzione delle gare

9.2.8.1 Nelle gare Inseguimento e Massa quando la Giuria decide che non è possibile completare la 4.a serie di tiri, il tempo finale è preso al timing point dopo l'anello di penalità che segue la 3.a serie di tiri. Nessun risultato ufficiale agli atleti che non hanno completato la 3.a serie di tiri.

9.2.8.2 Nelle gare di Staffetta fermate dopo che il terzo cambio è stato completato, il tempo finale è quello rilevato nella zona cambio.

(Regolamento Disciplina IBU – ediz.2014)

5.5 Due minuti di penalizzazione

E' stato eliminato l'art.5.5.b) che prevedeva 2 minuti di penalità in caso di utilizzo del passo pattinato alla partenza di tali gare.

5.5.b) era 5.5.c)

5.5.c) era 5.5.d)

(Aggiustamenti al Regolamento Gare e Manifestazioni IBU valido dalla stagione 2015/2016)

7.1.4. Sorpasso e via libera

Se un concorrente si trova nella posizione di superare un altro concorrente oppure preveda di farlo, chiama ad

alta voce „Pista“. Un concorrente che viene superato, deve liberare la pista o il binario al primo richiamo del concorrente che lo sta superando, anche se la pista è sufficientemente larga. Quest'obbligo tuttavia non sussiste negli ultimi 50 m. prima della linea del traguardo e negli ultimi 50 m. prima della zona cambio nelle gare di staffetta. **Il concorrente che esce dall'anello di penalità ha il diritto di precedenza sul concorrente che entra.**

7.3.3. Riparazioni e cambio della carabina, munizioni

Assistenza per la riparazione della carabina è permessa unicamente al poligono e da parte dell'armaiolo incaricato o da parte di un funzionario di gara addetto. La carabina può venire cambiata unicamente al poligono. I concorrenti possono ricevere munizioni **e caricatori solamente** ~~sia lungo la pista che~~ al poligono.

8.5.2. Caricamento e scaricamento

Dopo la partenza è vietato aprire l'otturatore o togliere il caricatore dal calcio se non quando il concorrente si ferma sulla piazzola di tiro. Nelle operazioni di caricamento e scaricamento, la canna della carabina deve essere sempre rivolta verso il bersaglio o verso l'alto. Anche l'inserimento di un caricatore contenente pallottole è considerato parte dell'operazione di caricamento. Nel caso un atleta debba muoversi da una linea di tiro ad un'altra, egli deve dapprima scaricare la carabina e mettere la carabina stessa nella normale posizione di trasporto sul dorso.