



CORSO AGGIORNAMENTO GIUDICI e DELEGATI TECNICI  
F.I.S.I.  
**SALTO e COMBINATA NORDICA**



Adempimenti inizio corso:

- Firma foglio presenza
- Consegna libretto giudice (nazionale ed internazionale) al Coordinatore Nazionale per validazione presenza
  - Consegna nuovo libretto a giudici sprovvisti
- Controllo tesseramento F.I.S.I. (tutti tesserati ????)
  - Verifica presenze per pranzo (Quanti ???)

**Benvenuti!**





# SALUTO & INTRODUZIONE

Andrea ROGGIA – Coordinatore Nazionale Salto e Combinata Nordica



# PROGRAMMA

**10:00 – 11:00**

*Valutazioni dei salti – nuove indicazioni FIS*

**11:00 – 12:30**

*Video Analisi da Seminario FIS*

**12:30 – 13:30**

*Pausa pranzo*

**14:00 – 15:00**

*Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.*

**15:00 – 16:00**

*Aggiornamento Normativa Nazionale ed Internazionale*

**16:00 – 16:30**

*Designazioni 2017-2018 FIS e FISI*



## AGGIORNAMENTO TABELLA DETRAZIONI FIS

Da aggiornamento GIUDICI FIS di LUGLIO:

- LANDING: da appena poco prima del contatto con il terreno fino a 10/15 mt dopo il contatto con il terreno.
- OUTRUN: dalla fine di quei 10/15 mt fino alla linea di caduta.





# Valutazione dei salti

## Sprungrichterwertung – Abzugsliste 2018 Judging - Deduction List

### Flug

### Flight

Flug Abzug	max. 5.0	Flight Deduction
Keine Verbindung von Körper und Skis zu einem Flugsystem	0.5 – 2.0	Limited control of using body and skis in forming a (DYNAMIC) flight position
Unsicherheit (z.B. Rudern mit den Armen, Körper ausser Kontrolle, Beine nicht gestreckt, gebeugte Knie)	0.5 – 1.0	Unsteadiness (e.g. unnecessary arm movement, body out of control, bended knees, not fully stretched legs)
Unsymmetrische und/oder unruhige Haltung der Arme	0.5 -1.0	Non-symmetrical and/or un-balanced arm position.
Unsymmetrische und/oder unruhige Haltung der Beine,	0.5 – 1.0	Non-symmetrical and or un-balanced leg position.
Skis nicht auf einer Ebene liegend und/oder unruhige Skiführung	0.5 - 1.0	Skis not in same plane and /or un-balanced ski movements.

### Landung

### Landing

Landung Abzug	max. 5.0	Landing Deduction
Kein Ansatz einer Schrittstellung beim ersten Bodenkontakt und keine Telemarkbeinstellung (parallele Fussstellung) am Ende des Landevorganges (als Einzelfehler)	min. 2.0	No attempt in establishing a telemark at the point of landing impact and no telemark position (feet remaining parallel) throughout the entire landing phase (as a single fault)
Mängel im harmonischen Bewegungsablauf (vom Öffnen der Flughaltung bis zur Einnahme Ausfahrtsstellung)	0.5 – 1.0	Deficiencies in the correct and harmonious movements in the transition from the flight phase through to the landing phase.

Fehlen einer geringen Schritt- und Beugstellung beim ersten Bodenkontakt	0.5 – 1.5	Lack of establishing at least a minimum telemark position and a bended leg position upon landing impact.
Mängel beim Abfedern der Landungskräfte durch weiche Telemarklandung oder Mängel beim Vergrössern der Schrittstellung vom ersten Bodenkontakt bis zur Einnahme der Telemarkstellung am Ende des Landungsvorganges (unsicher, zu steif oder ohne Telemarklandung zu tief)	0.5 – 1.5	Deficiencies in encountering the landing pressure with a smooth telemark landing or the enhancement (follow through) a minor telemark position after landing impact into a complete telemark position by the end of the landing procedure (unsteadiness, too stiff or without telemark landing too deep)
Unruhige oder unsichere Armführung zur Stabilisierung des Gleichgewichtes	0.5 – 1.0	Unbalance or unsteady arm movements to stabilise overall skiing balance
Mängel in der Skiführung (keine schmale, saubere und parallele Skiführung; Abstand zwischen den Skis grösser als zwei Skibreiten) und nicht vollflächig aufgesetzt, z.B. ein Ski bei nur auf der Kante des Skis aufgesetzt	0.5 – 1.0	Deficiencies in controlling the skis (skis not parallel with distance between the skis greater than two ski widths) and/or both skis not set in flat contact with the skiing surface (on edge) e.g. one ski set only on the edge of the ski
Während der Landphase berühren der Unterlage oder Skis mit einer Hand, beiden Händen oder anderen Körperteilen	4.0 – 5.0	During the landing phase touching surface/skis with one hand, hands, back or posterior of the body
<i>Während der Landphase berühren der Unterlage oder Skis mit einer Hand (als Einzelfehler)</i>	<i>Additional to the points above 1.0</i>	<i>During the landing phase touching surface/skis with one hand (as a single fault)</i>
<i>Während der Landphase berühren der Unterlage oder Skis mit beiden Händen oder anderen Körperteilen (als Einzelfehler)</i>	<i>Additional to the points above 2.0</i>	<i>During the landing phase touching surface/skis with both hands, back or posterior of the body (as a single fault)</i>

Ausfahrt

Outrun





# Valutazione dei salti

## VERSIONE FIS (traduzione in italiano)

Da aggiornamento GIUDICI FIS di LUGLIO:

- Attenzione a distanza fra gli sci paralleli, luce fra piede anteriore e posteriore, sci posteriore inclinato/spigolato. Tutti dettagli da sanzionare.
- Atterrare (LANDING) accucciato con sedere vicino al terreno = almeno -3,5
- Rialzarsi dopo il landing in posizione accucciata di cui sopra e fare l'outrun in posizione eretta = nessuna deduzione
- Non rialzarsi dopo il landing in posizione accucciata di cui sopra e fare l'outrun in posizione accucciata = -3,0

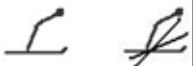











# Valutazione dei salti




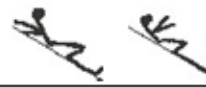
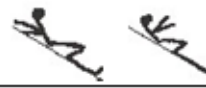

## Lista delle deduzioni

### FASE DI VOLO → deduzione max 5 punti


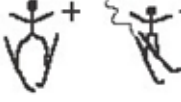
Tipologia delle deduzioni	Punti
Controllo limitato nell'utilizzo non sinergico di corpo e sci nella fase (dinamica) di volo 	0,5 – 2,0
Insicurezza (ad es., oscillazioni delle braccia, mancato controllo del corpo, ginocchia piegate, gambe non completamente distese) 	0,5 – 1,0
Posizionamento asimmetrico delle braccia o oscillazione delle stesse 	0,5 – 1,0
Asimmetria nella posizione delle gambe o oscillazione delle stesse 	0,5 – 1,0
Sci non sullo stesso piano orizzontale o oscillazione degli stessi 	0,5 – 1,0

### FASE D'ATTEGGIO → deduzione max 5 punti

Nessun tentativo di atterrare in stile telemark (i piedi rimangono paralleli) nel momento di contatto col terreno e nessuna successiva posizione in stile telemark nell'intera fase di 	Min 2,0 punti
Mancato movimento armonico nel passaggio dalla posizione di volo a quella d'atterraggio 	0,5 – 1,0
Mancanza di un minimo posizionamento in stile telemark e una posizione della gamba piegata al contatto con il suolo 	0,5 – 1,5




Insufficiente o eccessivo affondo nell'assunzione della posizione di telemark ( <i>posizione troppo eretta o troppo accucciata</i> ), rigidità nella posizione assunta. 	0,5 – 1,5
Movimento delle braccia per stabilizzare l'equilibrio del corpo ( <i>insicurezza e/o instabilità</i> ) 	0,5 – 1,0
Errata conduzione degli sci (sci non paralleli a distanza maggiore della larghezza di due sci) e/o entrambi gli sci non perfettamente a contatto con il terreno ( <i>sci larghi e/o spigolati</i> ) 	0,5 – 1,0
Durante la fase di atterraggio toccare la superficie e/o gli sci con una mano, con le mani, con il sedere o con la parte posteriore del corpo. 	4,0 – 5,0
Contatto al suolo/sci/plastica con una mano durante la fase d'atterraggio (come <b>ERRORE SINGOLO</b> ), in aggiunta ai punti di cui sopra 	1,0
Contatto al suolo/sci/plastica con entrambe le mani, la schiena e/o il sedere durante la fase d'atterraggio (come <b>ERRORE SINGOLO</b> ), in aggiunta ai punti di cui sopra 	2,0

### FASE DI DECELERAZIONE → deduzione max 7 punti

Piccole carenze nella fase di decelerazione (breve insicurezza, entrambi gli sci non perfettamente a contatto con il terreno e/o non paralleli, <b>posizione del busto non ben eretta prima di iniziare la fase di frenata</b> ), ( <i>Lievi sbandamenti, lievi spigolate, ...</i> ) 	0,5 – 1,5
Maggiori carenze nella fase di decelerazione (maggior insicurezza, entrambi gli sci non perfettamente a contatto con il terreno e/o non paralleli), <b>inclusa deviazione degli sci dalla linea retta verso la linea di caduta, posizione del busto non ben eretta</b> ( <i>Sbandamenti o spigolate fino alla linea di caduta, ...</i> ) 	2,0 – 2,5



# Valutazione dei salti

<p>Grandi carenze nella fase di decelerazione (insicurezza, sci non posizionati piatti rispetto alla neve o non paralleli). O posizione del busto non eretta. Rischio di caduta prima o durante l'attraversamento della linea di caduta. O toccare gli sci, la neve, la plastica con una mano.</p>		<p>3,0</p>
<p>Enormi carenze nella fase di decelerazione. Perdita temporanea dell'equilibrio e del controllo, rischio di caduta e grande instabilità (passando dal raccordo) o toccando con entrambe le mani e/o altre parti del corpo a contatto con la neve/sci/plastica. Questo vale anche nel caso di passaggio della linea di caduta in tale posizione.</p>		<p>4,0 – 5,0</p>
<p>Caduta prima o sulla linea di caduta</p>		<p>7,0</p>

Ultime modifiche sulla base dei documenti dell'incontro internazionale giudici, settembre 2017

Approvato da: Sandro Pertile, Obman della Federazione Italiana Sport Invernali



## VIDEO VALUTAZIONE STILISTICA Video tratti da seminari FIS

Anlage zur DVD Saison 2016 - 17				deductions	
1.	Znisol Nr. 3	1.Dg.127,5 m	Kuusamo	1,5 1,0 1,0 1,5 1,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 5,0 0,5 2,5 0,5 1,0	<b>1,5</b> <b>1,5</b> <b>4,0</b>
2.	Vancura No. 10	1.Dg 130,5 m	Kuusamo	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,5 1,0 1,5 0,0 0,5 0,5 0,0 0,0	<b>1,0</b> <b>2,0</b> <b>0,5</b>
3.	Prevc Domen No. 49	1.Dg. 140,0 m	Klingenthal	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 1,0 1,0 1,0 1,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	<b>0,5 - 1,0</b> <b>0,5</b> <b>2,0</b>





# PAUSA PRANZO





# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Stagione 2016/2017

Totale di 12 gare svolte tra estate ed inverno, di cui 1 organizzata in AUT valida per il CIJ F ovviamente con giudici austriaci.

22 giudici hanno prestato servizio, un ottimo incremento rispetto alle stagioni precedenti. GRAZIE della collaborazione.



# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Detrazioni giudici Stagione 2016/2017

### **Analisi degli errori**

Evidenziato errore se, per ogni fase, il giudizio del giudice eccede od è in difetto per più di **0,5 punti** sulla media.

Analizzate SOLO 4 gare (2 invernali ed 2 estiva)

### **Risultati**

Si evidenziano **BASSE** discrepanze nelle gare con **3 giudici**, mentre **MOLTE** differenze di giudizio sono evidenziate dalla presenza **dei 5 giudici**.



# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## File: DETRAZIONI GIUDICI 2016-2017

		GIUDICI												
DESCRIZIONE		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero SALTI 106 <b>Gara C</b> totale errori gara 7	Totale errori	5	0	2										
	Percentuale errori	5%	0%	2%										
	Errori volo	5		1										
	Errori atterraggio			1										
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 96 <b>Gara E</b> totale errori gara 5	Totale errori		3		1	1								
	Percentuale errori		3%		1%	1%								
	Errori volo		1		1	1								
	Errori atterraggio		2											
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 106 <b>Gara I</b> totale errori gara 38	Totale errori			3						7	3	3	22	
	Percentuale errori			3%						7%	3%	3%	23%	
	Errori volo			1						1		1	10	
	Errori atterraggio			2						5	3		6	
	Errori decelerazione									1		2	6	
Numero SALTI 114 <b>Gara J</b> totale errori gara 55	Totale errori		21				14	10	4	6				
	Percentuale errori		20%				13%	9%	4%	6%				
	Errori volo		10				5	4	2	2				
	Errori atterraggio		9				7	3	1	1				
	Errori decelerazione		2				2	3	1	3				



# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Stagione estiva 2017

Totale di 9 gare svolte, in 4 località.

13 giudici hanno prestato servizio.

Sono di nuovo emerse difficoltà nel reperimento dei giudici:  
alcuni hanno effettuato FINO a 8 servizi su 9 gare organizzate.

TROPPE! Ma GRAZIE alla loro disponibilità siamo riusciti a coprire i  
servizi richiesti. Tranne la gara dei CIA tutte le altre con 3 GIUDICI!





# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Detrazioni giudici Stagione estiva 2017

### **Analisi degli errori**

Evidenziato errore se, per ogni fase, il giudizio del giudice eccede od è in difetto per più di **0,5 punti** sulla media.

Analizzate 8 gare estive, compresa AC su HS104

### **Risultati**

Si evidenziano **BASSE** discrepanze in generale, anche nelle gare con i 5 giudici.



# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## File: DETRAZIONI GIUDICI estate 2017

		GIUDICI												
DESCRIZIONE		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	AUT	CZE
Numero SALTI 98 <b>Gara A</b> <u>totale errori gara 6</u>	Totale errori	0	0	6										
	Percentuale errori	0%	0%	6%										
	Errori volo			2										
	Errori atterraggio			4										
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 91 <b>Gara G</b> <u>totale errori gara 11</u>	Totale errori									3		6		2
	Percentuale errori									3%		6%		2%
	Errori volo											3		
	Errori atterraggio									3		3		2
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 92 <b>Gara H</b> <u>totale errori gara 10</u>	Totale errori			0	0	0				3		4		3
	Percentuale errori			0%	0%	0%				3%		4%		3%
	Errori volo									1				1
	Errori atterraggio									2		4		2
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 148 <b>Gara D</b> <u>totale errori gara 2</u>	Totale errori		0					1	1					
	Percentuale errori		0%					1%	1%					
	Errori volo							1	1					
	Errori atterraggio													
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 85 <b>Gara I</b> <u>totale errori gara 7</u>	Totale errori									0		3		0
	Percentuale errori									0%		3%		0%
	Errori volo											1		
	Errori atterraggio											1		
	Errori decelerazione											1		1
Numero SALTI 146 <b>Gara E</b> <u>totale errori gara 2</u>	Totale errori		1					0	1					
	Percentuale errori		1%					0%	1%					
	Errori volo							0	1					
	Errori atterraggio		1											
	Errori decelerazione													
Numero SALTI 78 <b>Gara L</b> <u>totale errori gara 12</u>	Totale errori									2		10		0
	Percentuale errori									2%		10%		0%
	Errori volo									1		2		
	Errori atterraggio									1		6		
	Errori decelerazione											2		



# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Detrazioni giudici - FOCUS SUI PUNTI CRITICI

### **GARE 3 GIUDICI**

Più facile rimanere nel range 0 errori: PERCHE' ????

### **MAGGIORI ERRORI**

Fase VOLO ed ATTERRAGGIO: ci si confronta meno ????



# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Report Delegati Tecnici

### Feedback da un giudice

«...ho trovato abbastanza complesso da completare il REPORT del DT, si devono cercare troppi dati in giro (omologazioni, dati tesseramento, numeri telefono, anno di nascita...)

Ho la sensazione che se è troppo complesso poi non viene completato bene.»





# Analisi lavoro Giudici stagione 2016/2017 ed estiva 2017.

## Report Delegati Tecnici

**OPERAZIONE SEMPLIFICAZIONE**: vedere nuovo modello valido da  
inverno 2017-2018

Meno dati anagrafici, ormai ripetuti più volte su tutti i database, ma  
utilizzare di più i campi «ANNOTAZIONI» per mettere le proprie  
osservazioni personali. Prestare **ATTENZIONE** e **COMPILARE** anche  
la sezione «8 – INFORTUNI a ATLETI» per permettere una  
**MAPPATURA** di **CADUTE** ed **INFORTUNI**

## **REPORT DELEGATO**



# Aggiornamento Normativa FISI e FIS



## AGENDA SPORT INVERNALI 2017-2018

In sintesi:

- aggiustata tabella 5.5.1 Combinata Nordica come Salto
- aggiornate età diverse categorie;
- tagliata parte subito dopo le tabelle 5.4 e 5.5 (cambio età)
- Video misurazione ai Campionati Italiani Assoluti
- Controllo Tute con Flussimetro ai Campionati Italiani Assoluti



## AGENDA SPORT INVERNALI 2017-2018

### 5.5.1 Coefficienti punti/m

Il **punteggio** relativo alla lunghezza dei salti per le gare di **Combinata Nordica** è il seguente:

PUNTO K DEL TRAMPOLINO	PUNTI
sino a mt. 19	3.9
da mt. 20 - a mt. 24	3.6
da mt. 25 - a mt. 29	3.3
da mt. 30 - a mt. 34	3.0
da mt. 35 - a mt. 39	2.7
da mt. 40 - a mt. 49	2.4
da mt. 50 - a mt. 69	2.4
da mt. 70 - a mt. 79	2.2
da mt. 80 - a mt. 99	2.0
Uguale o superiore a mt. 100	1.8

PUNTO K DEL TRAMPOLINO	PUNTI/M
sino a mt. 19. <del>50</del>	3.9
da mt. 20 - a mt. 24	3.6
da mt. 25 - a mt. 29	3.3
da mt. 30 - a mt. 34	3.0
da mt. 35 - a mt. 39	2.7
da mt. 40 - a mt. 44	2.4
da mt. 45 - a mt. 59	2.4
da mt. 60 - a mt. 74	2.4
da mt. 75 - a mt. 99	2.0
da mt. 100 - a mt. 125	1.8





## AGENDA SPORT INVERNALI 2017-2018

### 5.4 SALTO SPECIALE

Tabella partecipazione gare con caratteristiche dei trampolini

PARTECIPAZIONE			CARATTERISTICHE DEL TRAMPOLINO	
Gruppi	Categ.	Classi	HS min.	HS max.
AVVIAMENTO		OPEN	13	72
GIOVANISSIMI	Under 8*	2010-2011	13	36
	Under 10*	2008-2009	13	36
GIOVANI	Under 12	2006-2007	19	49
	Under 14	2004-2005	32	72
JUNIORES	Under 16	2002-2003	55	-----
	Under 20	1998-2001	55	-----
SENIORES	Seniores	1997 e prec.	77	-----

tabelle 5.4 e 5.5

ELIMINATA la DICITURA per cambio  
ETA'/CATEGORIE ad APRILE

~~Gli anni di età indicati nelle categorie sono validi fino al 30/04. A partire dal 01/05 si considera lo slittamento di un anno (esempio: Under 12 - fino al 30/04 anni 2005/2006, dal 01/05 anni 2006/2007).~~



## FIS OBMAN MEETING - STRBSKE PLESO – Sandro Pertile

- L'Austria Segnala dopo tanti anni ha sostituito il proprio rappresentante Fritz Pollhammer con Christian Kathol
- Pochi sforamenti del limite di 0,15/0,20 per i giudici (LIMITE MOLTO BASSO – BUONI GIUDIZI)
- Si notano poche penalizzazioni per la fase di volo (non si detrae abbastanza in questa fase).
- Per quanto riguarda la fase di decelerazione/caduta, si notano ancora parecchie differenze di interpretazione.
- Le valutazioni nelle gare di combinata sono inferiori rispetto a quelle dei saltatori. Tra gli elementi che causano queste differenze ci sono la diversa conformazione fisica degli atleti delle due specialità e le diverse velocità di uscita dal dente, con relative parabole di volo.



## FIS OBMAN MEETING - STRBSKE PLESO – Sandro Pertile

- [Officials Data Base on Berkutsch](#): il data base funziona bene. Non tutti i giudici/TD inseriscono i dati delle proprie nomine. **APPROFONDIRE** funzionamento sistema.
  - Verificare i profili e stimolare i giudici al completamento dei profili con aggiornamenti costanti (fotografia, dati anagrafici, partecipazione a corsi di aggiornamento ed incarichi nazionali/internazionali).
  - Minimo 3 week-end di giudizi FIS per avere incarichi l'anno dopo.
  - Per incaricati a WSC e OWG, fare almeno 3 video valutazioni nel Judge Working Group.
- Introduzione formazione a distanza in via telematica per i Giudici e a breve anche per i TD
- E' confermata la cintura nelle tute da salto all'altezza del bacino.
- Sono presentati i [nuovi HS](#) di vari trampolini
- Prossimo Obmen meeting : Venezia (ITA)



## Seminario/aggiornamento giudici – Grainau – G. CARLI

- Si è ribadito, con visione di alcuni video, che le deduzioni applicate nelle competizioni FEMMINILI e di Combinata Nordica sono TROPPO ALTE (si penalizzano troppo questi atleti).
  - Il punteggio massimo in WC NC è stato di 18,5 punti. Troppo basso.

## NEWS riunioni ZURIGO Aprile/Ottobre

- [VIDEO TOP SPEED](#) – ILLUMINAZIONE INRUN
- Evoluzione COMBINATA NORDICA FEMMINILE:
  - FIS ladies' Continental Cup nella stagione 2017/18
  - Partecipazione ai FIS Nordic Junior World Ski Championships 2019
  - Proposta a IOC di essere incluse nel programma dei Winter Youth Olympic Games 2020 in Lausanne (SUI).
  - Prima gara FIS ladies' World Cup nel 2020/21
  - Obiettivo di includere ladies' Nordic Combined nel programma degli Olympic Winter Games in Beijing 2022 (CHN).



## NEWS ICR SALTO

- **Art. 405.3** – il rimborso spese degli ufficiali di gara, se fatto tramite bonifico deve essere liquidato al netto di qualsiasi costo (tasse e/o costi bonifico bancario).
- **Art. 407** – Hill size for Ladies. Il limite dell'HS nelle gare femminili è fissato a 118 metri.
- **Art. 417.1** – profondità canaline inrun 3 cm per tutti i trampolini
- **Art. 417.3** – Marking hill. E' inserito un punto che prevede l'utilizzo della linea virtuale (virtual line)
- **Art. 441.4** sanzioni per squalifiche nell'equipaggiamento: In questo articolo è prevista la possibilità di squalifiche per violazioni delle norme sull'equipaggiamento di gara.
- **Art. 451.4** tolto il diritto automatico di qualificazione per i primi 10 della classifica di Coppa del Mondo, tutti gli iscritti DEVONO qualificarsi.
- **Art. 454.3** I salti di test sui trampolini di volo devono essere svolti sotto il controllo della giuria.





## NEWS ICR COMBINATA NORDICA

- **Art. 525.2.2** – La posizione di partenza per le gare MASS START è determinata da sorteggio e/o in base alla classifica di Coppa (**vedi art. 523.2.2**).
- **Art. 525.2.3** – Alle gare OWG, WSC, WC-NC and SGP gli atleti che sono stati doppiati o **stanno per esserlo** devono essere rimossi dalla gara. Per il risultato finale, gli atleti rimossi saranno classificati **senza tempo . . .**
- **Art. 528.4 e 528.5** – Reintrodotta il nuovo format **Individual Mass Start su NH/LH + 10 km** per le competizioni di World Cup e Continental Cup.
- **Art. 541.1** – Aggiornati riferimenti normativi per la reintrodotta **Individual Mass Start Competition** con la specificazione che nella gara di salto varranno le valutazioni dei giudici come una normale gara di salto e si potrà adottare il sistema Wind and Gate Compensation.



## NEWS ICR COMBINATA NORDICA

- **Art. 541.3** – Regole speciali per **Individual Mass Start**: sono raccomandati
  - PARTENZA
    - Binari prima della linea di partenza, in numero dispari tipo 5 or 7
    - Binari per 30/50 m dopo la linea di partenza
    - Interasse dei binary Binari 1.2 m
  - ARRIVO
    - Almeno 3 corridoi di arrivo (ognuno di 3 m)
    - Larghezza di arrivo 9 m (minimo)
- Agli atleti non è permesso di cambiare binario nei corridoi segnati nei primi 30/50 m dopo la linea di partenza



# Designazione incarichi stagione invernale 2017/18



# Designazione incarichi stagione invernale 2017/18

## Designazioni **INTERNAZIONALI** a cura FIS

PIANO DESIGNAZIONI STAGIONE INVERNALE 2017/18					
DATA	LOCALITA'	GARA	DEL. TECNICO	ASS. DEL. TECNICO	GIUDICE
<b>DICEMBRE</b>					
1-3 DIC.	LILLEHAMMER (NOR)	WCJ L			Sandro SAMBUGARO
2-3 DIC.	LILLEHAMMER (NOR)	WCNC M			Sandro SAMBUGARO
2-3 DIC.	NIZHNY TAGIL (RUS)	WCJ M			Giambattista CARLI
16-17 DIC.	ENGELBERG (SUI)	WCJ M			Martino DE CRIGNIS
16-17 DIC.	RAMSAU A. DACH. (AUT)	WCNC M			Sandro SAMBUGARO
30 DIC.	OBERSTDORF (GER)	WCJ M	Sandro PERTILE		
<b>GENNAIO</b>					
12-14 GEN.	VAL DI FIEMME	WCNC M		Sandro SAMBUGARO	Martino DE CRIGNIS
20-21 GEN.	ERZURUM (TUR)	COC J M	Sandro SAMBUGARO		
20-21 GEN.	PLANICA (SLO)	COC J L			Giovanna COMINA
26-28 GEN.	SEEFELD (AUT)	WCNC M			Martino DE CRIGNIS
<b>FEBBRAIO</b>					
3-4 FEB.	PLANICA (SLO)	COC J M	Sandro SAMBUGARO		
3-4 FEB.	HABUKA (JPN)	WCNC M			OUNILA Tiiu
<b>MARZO</b>					
3-4 MAR.	LAHTI (FIN)	WCNC		Andrea ROGGIA	
13 - MAR.	LILLEHAMMER (NOR)	WCJ M	Sandro PERTILE		
15 - MAR.	TRONDHEIM (NOR)	WCJ M	Sandro PERTILE		
17-18 MAR.	KLINGENTHAL (GER)	WCNC	Andrea ROGGIA		
24-25 MAR.	OBERSTDORF (GER)	WCJ L	Sandro SAMBUGARO		

### SFWSC Oberstdorf (GER) 2018:

confermate le nomine, l'Italia sarà rappresentata come giudice di salto da **Giambattista Carli**;

**WSC 2019 Seefeld (AUT):** sarà nominato un giudice italiano, sono in ballottaggio **G. Carli** e **M. De Crignis**;







# Designazione incarichi stagione invernale 2017/18

## Nomine NAZIONALI in base a CALENDARIO FISI

### NOTE:

- Designazioni effettuate dai Comitati Regionali in cui la gara è svolta, ad eccezione dei Campionati Italiani la cui designazione arriva da MILANO.
- Aggiornamento [Rimborso chilometrico FISI](#) per i Giudici e Delegati Tecnici: €0,30 al km.
- Compilare modulo KASKO prima della trasferta ricevuto con convocazione.
- [DIARIA](#): €30 al gg. a carico delle società sportive, come da [AGENDA SPORT INVERNALI](#) al punto **2.10 GIUDICI di GARA**



# Designazione incarichi stagione invernale 2017/18

## Nomine NAZIONALI in base a CALENDARIO FISI

### METODO DESIGNAZIONE:

- Per il contenimento delle spese da parte degli organizzatori si cerca di nominare i giudici locali: designazioni basate sulla distanza dal luogo degli eventi.
- Raggruppamento giudici: cercare di limitarle le auto utilizzate per la trasferta per la manifestazione.
- Da definire un paio di gare di FORMAZIONE per permettere le prove pratiche ai nuovi giudici.



# Designazione incarichi stagione invernale 2017/18

## Nomine NAZIONALI in base a CALENDARIO FISI

30/12/2017	Predazzo	NG U12 (M) E U14 (M-F)						
10/02/2018	Pellizzano	CI U14, N.G. U12						
18/02/2018	Tarvisio	CI U12 (M) e NG U14 (M-F)						
24/02/2018	Predazzo	CI U14 Team, N.G. U12						
04/03/2018	Val Gardena	N.G. U12 (M) e U14 (M-F)						
da definire	da definire (Austria)	CI U16 (M, F, CN)						







**GRAZIE dell'attenzione.  
BUONA STAGIONE INVERNALE !!!**

