



CORSO AGGIORNAMENTO GIUDICI e DELEGATI TECNICI F.I.S.I.
SALTO e COMBINATA NORDICA
Predazzo, 20 ottobre 2018



Adempimenti inizio corso:

- Firma foglio presenza
- Consegna libretto giudice (nazionale ed internazionale) al Coordinatore Nazionale per vidimazione presenza
 - Consegna nuovo libretto a giudici sprovvisti
- Controllo tesseramento F.I.S.I. (tutti tesserati ?)

Benvenuti!



SALUTO & INTRODUZIONE

Andrea ROGGIA – Coordinatore Nazionale Salto e Combinata Nordica



PROGRAMMA

- 14:30 – 15:30** *Analisi lavoro Giudici stagione 2017/2018 ed estiva 2018.*
- 15:30 – 16:00** *Aggiornamento Normativa Nazionale (Agenda Sport Invernali)*
- 16:00 – 16:30** *Aggiornamento Normativa Internazionale (ICR SJ e NC)*
- 16:30 – 18:30** *Introduzione e lavoro su piattaforma E-learning FIS*
- 18:30** *Designazioni 2018-2019 FIS e FISI*



Analisi lavoro Giudici stagione 2017/2018 ed estiva 2018.

Stagione invernale 2017/2018 ed estiva 2018

Totale di 11 giornate di gare tra estate (7) ed inverno (4).

19 giudici hanno prestato servizio nel corso dell'inverno.

15 giudici hanno prestato servizio nel corso dell'estate

Ottimi numeri grazie alle 5 designazioni.

Un paio di giudici NON prestano servizio. Cosa fare ??? Seguire regolamento ??

Grazie per la collaborazione, soprattutto ad un paio di giudici ed ad un delegato presente 3 volte su 4 in estate!



Analisi lavoro Giudici stagione 2017/2018 ed estiva 2018.

Detrazioni giudici - CARTELLINI

Analisi degli errori

Evidenziato errore se, per ogni fase, il giudizio del giudice eccede od è in difetto per più di **0,7 punti** sulla media.

Analizzate SOLO 3 gare (1 invernale ed 2 estive)

Risultati

- Tutte gare con presenza **di 5 giudici**. Si è evidenziata:
- PROBLEMATICATA relativa alle somme sui cartellini!
 - Numero MAGGIORE di errori in fase di ATERRAGGIO



Analisi lavoro Giudici stagione 2017/2018 ed estiva 2018.

File: DETRAZIONI GIUDICI 2017-2018

		GIUDICI										
DESCRIZIONE		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Numero SALTI 108 Gara A <u>totale errori gara 27</u>	Totale errori	8	5	2	3	9					GIUDICE 1	6 ERRORI SU HS106 2° SERIE
	Percentuale errori	7%	5%	2%	3%	8%					GIUDICE 5	8 ERRORI SU TRAMPOLINI PICCOLI MAGGIOR NUMERO DI ERRORI IN ATTERRAGGIO
	Errori volo	2	0	0	1	2						
	Errori atterraggio	6	5	2	2	5						
	Errori decelerazione	0	0	0	0	2						
Numero SALTI 112 Gara H <u>totale errori gara 13</u>	Totale errori		3	0			6	4	0		GIUDICE 2	1 SOMMA ERRATA
	Percentuale errori		3%	0%			5%	4%	0%		GIUDICE 6	2 SOMME ERRATE
	Errori volo		0	0			1	1	0		GIUDICE 7	1 SOMMA ERRATA
	Errori atterraggio		3	0			4	1	0		GIUDICE 8	4 SOMME ERRATE MAGGIOR NUMERO DI ERRORI IN ATTERRAGGIO
	Errori decelerazione		0	0			1	2	0			
Numero SALTI 108 Gara I <u>totale errori gara 10</u>	Totale errori			0			4	5	1	0		
	Percentuale errori			0%			4%	5%	1%	0%		
	Errori volo			0			1	1	0	0	GIUDICE 8	DATO 5 e gli altri 7 in CADUTA
	Errori atterraggio			0			3	4	0	0		
	Errori decelerazione			0			0	0	1	0		



Analisi lavoro Giudici stagione
2017/2018 ed estiva 2018.

Report Delegati Tecnici

Il report così come costruito è
MIGLIORATBILE?

Problema CASCHI OMOLOGATI ?



Aggiornamento Normativa FISI e FIS



AGENDA SPORT INVERNALI 2018-2019

In sintesi:

- aggiornate età diverse categorie;
- reinserimento nota cambio categorie in tabella 5.4 Salto e 5.5 Combinata Nordica (**NON approvata**)
- inseriti nuove categorie femminili di Combinata Nordica in tabella 5.5
- inseriti nuovi titoli nazionali femminili di Combinata Nordica al punto 5.5.3
- Aggiornate quote iscrizioni gare (**da approvare**)



5.4 SALTO SPECIALE

Tabella partecipazione gare con caratteristiche dei trampolini

	PARTECIPAZIONE			CARATTERISTICHE DELTRAMPOLINO	
	GRUPPI	CATEGORIE	CLASSI	HS MIN.	HS MAX.
	AVVIAMENTO		OPEN	13	72
	GIOVANISSIMI	Under 8*	2011-12	13	36
		Under 10*	2009-10	13	36
	GIOVANI	Under 12	2007-08	19	49
		Under 14	2005-06	32	72
	JUNIORES	Under 16	2003-04	55	---
		Under 20	1999-02	55	---
	SENIORES	Seniores	1998 e prec.	77	---

* L'attività di dette categorie è da considerarsi a carattere esclusivamente promozionale, e come tale attività non agonistica.

~~Gli anni di età indicati nelle categorie sono validi fino al 30/04. A partire dal 01/05 si considera lo slittamento di un anno (esempio: Under 12 - fino al 30/04 anni 2007/08, dal 01/05 anni 2008/09).~~

~~(da confermare da FISIT, se si può cambiare tesseramento x sistema informatico)~~



AGENDA SPORT INVERNALI 2018-2019

5.5

COMBINATA NORDICA - TABELLA DI PARTECIPAZIONE CON CARATTERISTICHE DEI TRAMPOLINI E PISTE DI FONDO

PARTECIPAZIONE				TRAMPOLINO		PERCORSO DI FONDO/ROLLER/ MOUNTAIN BIKE CAMMINATA IN SALITA**		CROSS	
GRUPPI	CATEG.	S	CLASSI	HS Min	HS Max	Dist. Km.	Dislivelli da /	Dist. Km.	Dislivelli da / a mt.
GIOVANISSIMI	Under 8*	M	2011-12	13	36	1	40 / 75	1	25 / 75
	Under 10*	M	2009-10	13	36	1	40 / 75	1	25 / 75
GIOVANI	Under 12	M	2007-08	19	49	2	50 / 100	1,5	30 / 100
	Under 12-F	F	2007-08	19	49	2	50 / 100	1,5	30 / 100
	Under 14	M	2005-06	32	72	4	100 / 175	3	50 / 175
	Under 14-F	F	2005-06	32	72	3	60 / 120	2	40 / 100
JUNIORES	Under 16	M	2003-04	55	---	5	100 / 175	3	50 / 175
	Under 16-F	F	2003-04	55	---	4	80 / 140	2	50 / 125
	Under 20	M	1999-02	55	---	10	300 / 420	4	100 / 250
SENIORES	Under 20-F	F	1999-02	55	---	5	150 / 210	2	50 / 125
	Seniores	M	1998 e prec.	55	---	10	300 / 420	4	100 / 250
	Seniores	F	1998 e prec.	55	---	5	150 / 210	2	50 / 125

* L'attività di dette categorie è da considerarsi a carattere esclusivamente promozionale, e come tale attività non agonistica.

** Competizioni in mountain bike e camminata in salita con bastoncini previste solo per i gruppi GIOVANISSIMI E GIOVANI.

N.B.: per ulteriori competizioni vedere tabella Gundersen (vedi punto 5.7).

~~Gli anni di età indicati nelle categorie sono validi fino al 30/04. A partire dal 01/05 si considera lo slittamento di un anno (esempio: Under 12 - fino al 30/04 anni 2007/08, dal 01/05 anni 2008/09). (da confermare da CeAAF, se si può cambiare tesseramento x sistema informatico)~~



5.5.3

Titoli nazionali

Per l'assegnazione dei titoli nazionali vengono istituite le seguenti gare:

- Camp. Italiano Assoluto LH (CIA LH);
- Camp. Italiano Assoluto NH (CIA NH);
- **Camp. Italiano Assoluto NH Femminile (CIA NH-F);**
- Camp. Italiano Under 20 (CI U20);
- **Camp. Italiano Under 20 Femminile (CI U20-F);**
- Camp. Italiano Under 16 (CI U16);
- **Camp. Italiano Under 16 Femminile (CI U16-F);**
- Camp. Italiano Under 14 (CI U14);
- Camp. Italiano Under 14 Femminile (CI U14-F);
- Camp. Italiano Under 12 (CI U12);
- **Camp. Italiano Under 12 Femminile (CI U12-F);**
- Camp. Italiano a squadre Under 14 (CI Team U14).



COMBINATA NORDICA

TIPO GARA	ISCRIZIONE TRAMITE	ORDINE DI PARTENZA	CAT. AMMESSE	NOTE
CIALH	CR / GSNMS	Classifica inversa edizione precedente	Sen - U20 - U16	HS minimo 110 metri - 1 salto di gara
CIA NH	CR / GSNMS	Classifica inversa edizione precedente	Sen - U20 - U16	HS minimo 85 metri - 1 salto di gara
CIA NH - F	CR / GSNMS	Classifica inversa edizione precedente	Sen - U20 - U16 (f)	HS minimo 85 metri - 1 salto di gara
CI U20	CR / GSNMS	Classifica inversa edizione precedente	U20 - U16 - U14	1 salto di gara + 10 km
CI U20 - F	CR / GSNMS	Classifica inversa edizione precedente	U20 - U16 - U14 (f)	1 salto di gara + 5 km
CI U16	CR	Sorteggio per gruppi di merito	U16 - U14 - U12	1 salto di gara + 5 km
CI U16 - F	CR	Sorteggio per gruppi di merito	U16 - U14 - U12 (f)	1 salto di gara + 4 km
NG U14-F	Società di Appartenenza	Classifica Coppa Italia	U14 - U12 (f)	



AGENDA SPORT INVERNALI 2018-2019

5.7 TABELLA GUNDERSEN

GRUPPI	CATEGORIE	SEX	PERCORSO FONDO/ ROLLER - MOUNTAIN BIKE - CAMMINATA IN SALITA*				CROSS		
			Km.	P.ti/ Min.	Sec. / P.ti	Note	Km.	P.ti/ Min.	Sec. / P.ti
GIOVANISSIMI	Under 8*	M	1	37	1,621621		1	37	1,621621
	Under 10*	M	1	37	1,621621		1	37	1,621621
GIOVANI	Under 12	M	2	31	1,935484		1,5	34	1,764705
	Under 14-F	F	3	25	2,4		2	31	1,935484
	Under 14	M	4	22	2,727273		3	25	2,40
JUNIORES	Under 16-F	F	4	22	2,727273	1 solo salto	2	31	1,935484
	Under 16	M	5	15	4	1 solo salto	3	25	2,40
	Under 20-F	F	5	15	4	1 solo salto	2	31	1,935484
	Under 20	M	10	15	4	1 solo salto	4	15	4
SENIORES	Seniores F	F	5	15	4	1 solo salto	2	31	1,935484
	Seniores - NH e LH	M	10	15	4	1 solo salto	4	15	4
GARA TEAM	Under 14	M/F	3x3	45	1,333333		3x2	45	1,333333



b) Sci Fondo:

Per atleti delle categorie giovanili:

- max € 6,00 - **€ 8,00** atleta/gara singola;
- max € 12,00 - **€ 15,00** per squadra;

Per tutte le altre categorie:

- max € 10,00 - **€ 12,00** atleta/gara;
- max € 20,00 - **€ 22,00** per staffetta.

Quota libera per gare di Gran Fondo; le gare a Inseguimento si considerano come due/tre gare distinte.

c) Salto e Combinata Nordica:

- max € 7,00 - **€ 10,00** atleta/gara singolo;
- max € 10,50 - **€ 12,00** per squadra;
- max € 25,00 - **€ 30,00** per Campionati Italiani Assoluti Salto e Combinata Nordica.



Punti aperti per il FUTURO:

- 5.6 TABELLA CARATTERISTICHE - Incongruenza tra le due discipline
 - SS - CIA NH - Partecipazione Sen - U20 – U16 – **U14 (m)**
 - CN - CIA NH - Partecipazione Sen - U20 - U16
- 5.2 NORME GENERALI
 - 2. In deroga a quanto previsto al punto 1 “Norme comuni a tutti i regolamenti tecnici federali” dell’Agenda, possono essere disputate nella medesima giornata gare di Salto Speciale e di Combinata Nordica. Detta deroga vale anche per le sole gare di Salto Speciale. Ogni atleta può partecipare al massimo a due competizioni per specialità in una singola giornata, considerando validi tutti i punteggi. SPECIALITA' o DISCIPLINA ???
- GATE COMPENSATION: serve introdurlo? $f=3\%HS$ (HS104 $f=3,12$ metri saltati per 1 mt di gate). Gate compnsation= $f \cdot p.ti/mt = 3,12 \cdot 2 = 6,24 p.ti/m$



Punti aperti per il FUTURO:

- CAMPIONATI ITALIANI OPEN: Codificare bene le regole per le gare open (modalità iscrizione, passi che devono fare gli organizzatori per la richiesta, modalità di approvazione delle iscrizioni straniere, tipologia di verifiche (es. visite mediche? tesseramento?). Serve per tutelare gli organizzatori. **Basta quello ora in Agenda? Se succede un incidente adesso chi paga?**
- CHILOMETRAGGIO RIDOTTO PER WEEKEND di CIA CN: Per incentivare partecipazione ai CIA degli Juniores. Introdurre possibilità di fare due gare valide per il titolo una tradizionale (1 salto + 10 km) ed una SPRINT (1 salto + 5km)?
- NOMINA UFFICIALI DI GARA ai CIA: E' necessario nominare un giudice per le video misurazioni ed uno per il controllo equipaggiamento? A carico di chi? Commissione Giudici?
- GIUDICI INTERNAZIONALI ai CIA e/o GARE NAZIONALI: è corretto che un giudice internazionale faccia qualche servizio a livello nazionale ed è doveroso che siano presenti ai CIA/CIJUN.



FIS OBMAN MEETING – VENEZIA – Sandro Pertile

LAVORO GIUDICI

- Emergono alcuni problemi sulle valutazioni della fase di atterraggio e sul giudizi relativi al salto femminile
- L'analisi statistica dell'Università di Zurigo non è ancora stata completata. Dai dati elaborati finora emerge che il 55% dei salti ha valutazioni corrette, mentre il 45% hanno errori, gran parte di lieve/normale entità (+/-1 pts). Dallo studio emerge che i più penalizzati sono i saltatori poco noti.
- Nessun giudice italiano è finito nella lista delle valutazioni nazionalistiche.
- E' confermata l'attività del gruppo di video valutazione, con anche gare di salto femminile.
- Il periodo di formazione FIS per i giudici è di 2 anni, per i TD di 3 anni



FIS OBMAN MEETING – VENEZIA – Sandro Pertile

LAVORO TD

- Forrer segnala il problema emerso nella gara di Steamboat Springs in cui il Delegato Tecnico ha autorizzato lo svolgimento della competizione pur in presenza di reti non protettive e non idonee nel parterre.
- La formazione attuale e futura deve passare per il nuovo sistema E-learning, per i seminari formativi, l'auto formazione ed il lavoro anche a livello nazionale.

Training- and further Education Seminars

- TD course 2018 Zakopane (POL) 11. -13.10.2018
- TD/Judges/OC course North America (Vancouver) 26. – 28.10 2018
- Judges course 2019, Grainau (GER), 27.- 29.06.2019



Aggiornamento TD SJ – POLONIA – SAMBUGARO Sandro



- Il relatore, Dr. Ivo Greger si presenta a tutti i partecipanti, è alla sua prima esperienza quale relatore principale, saluta tutti i partecipanti e presenta l'agenda delle due giornate di lavoro.
- L'Italia è rappresentata dai TD Sandro Pertile e Sandro Sambugaro.



- Greger inizia il suo intervento comunicando che se non si riesce ad aprire il sistema TD-Forms con explorer, provare con altri sistemi (Chrome, firefox, ecc.).
- Indicazioni sull'uso del sistema on-line e della valutazione on-line dei delegati.
- Ricorda ai TD e TDA, quando si arriva sul sito di gara, collegarsi quanto prima al TD-Report in modo da vedere da remoto se esistono particolari problematiche e per permettere una valutazione virtuale.
- Minimo 8 apripista per la coppa del mondo e 6 per le altre gare, tutti devono essere tesserati e con codice FIS, (ICR 215).
- Dopo i 65 anni si è automaticamente esclusi per pensionamento, ICR 403.1.4.
- Cancellato l'articolo ICR 407 (max hs 118 per le donne).



- Pista di lancio, leggere modifiche riguardanti la sicurezza, ICR 411.5.1. (vedi dopo presentazione A. Roggia)
- Atterraggio, controllare sempre bene, oltre che la compattezza della neve ecc., la sicurezza (guardrail ecc), ICR 411.5.2. (vedi dopo presentazione A. Roggia)
- Outrun leggeri cambiamenti nelle protezioni alle insegne pubblicitarie, ICR 411.5.3. (vedi dopo presentazione A. Roggia)
- Misuratori del vento tridimensionali (anemometri), la giuria può cambiare, in caso di particolari condizioni del tempo, la posizione di qualche anemometro, segnalando il tutto sul referto, ICR 415.3.
- Nei referti, si raccomanda di allegare foto e/o relazioni, nonché i verbali della TCM e Protocollo di gara.



Test con i soffiatori, da fare e pretendere sempre.

- Controllare, assieme al responsabile della squadra della pista di lancio, il posizionamento delle persone ed il corretto uso dei soffiatori. Informazioni visive e vocali, sempre.
- Squadra di riserva in caso di più competizioni (uomini, donne..., salto e c.n.).
- Per gli O.C. che intendono acquistare dei nuovi soffiatori, viene consigliato di acquistarli con motore elettrico, molto meno rumorosi.



Discussione sull'operato di un td e tda durante una gara di combinata Co.C. negli USA:

- La parte finale del trampolino “outrun” non era assolutamente a norma, non era correttamente chiusa né in sicurezza (solo una rete sostenuta da pali in plastica e non appoggiata alla neve), cosa più grave, nessuna osservazione nel report.
- Il TDA è il diretto responsabile della sicurezza al trampolino (art. 403.3 ICR).
- Non esistono compromessi con la sicurezza. A proposito di questo episodio, si rammenta l'importanza di arrivare in tempo sul sito di gara per la prima ispezione, 2 giorni prima dell'allenamento ufficiale.



- Td reports – si discute sul punto 12, dove sono segnalati i commenti dei delegati, solitamente positivi e costruttivi. Invita tutti, in caso di necessità, di segnalare in questo punto le difficoltà o cose particolarmente interessanti da proporre anche ad altri O.C..
- Discussione sulle protezioni nell'outrun per l'inverno e per l'estate, tutto deve essere uguale? A livello di sicurezza nelle gare estive non sarebbe necessario chiudere completamente il trampolino (es. Alpen Cup Val di Fiemme ottobre 2018), non c'è il pericolo che uno sci finisca addosso al pubblico ecc.. si discute sulla possibilità di avere un report invernale ed un report estivo.



- Nelle gare femminili sarebbe opportuno (si consiglia, nella decorazione del trampolino), oltre al “k” e “hs”, segnare con il colore blu il punto “p”. Questo perché parecchie atlete saltano parecchio sopra il punto «K».
- Discussione sulla decorazione del k e dell’hs, taglio sulla neve in modo da far rimanere pulita la neve in quella zona, taglio non troppo grande (max 10x10 o 15x10 cm.), il colore meglio metterlo sopra il taglio.
- Si discute sull’opportunità o meno di fare questo taglio, disturba gli atleti nel telemark ???
- A proposito di quanto sopra detto viene proiettata la caduta di Freund ad Innsbruck.. (colpa della preparazione del trampolino, taglio trasversale o dell’atleta?). Nessuna certezza da entrambe le parti.





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI



Kathol K. Fa vedere degli esempi occorsi sulle insicurezze rilevate nei vari trampolini controllati. Presenta una lista di controllo (cosa c'è e cosa manca), spiega l'importanza della sicurezza dei guard-rail ecc. (411.5.1, 411.5.2, 411.5.3).

- Nell'atterraggio, vicino al guard-rail, se c'è del cemento o altro di pericoloso si deve coprire con minimo 3 cm di materiale morbido. La negligenza del td può provocare pericolosi incidenti, evitabili con una maggiore pignoleria durante il controllo di sicurezza sul trampolino.
- Si discute sulla distanza tra un plexiglass ed un altro in pista di lancio ed atterraggio (max 1,5 cm.).
- Dopo la partenza n. 1, dove inizia il plexiglass è preferibile coprire la parte superiore con della gomma piuma o materiale simile.
- Tante volte il numero della partenza è scorretto (partenza 3.. invece è la partenza 4 o contrario).
- Sono presentate delle foto con problematiche occorse in diversi trampolini, soprattutto su plastica.
- Come mettere in sicurezza la zona sotto il dente del trampolino, materassi, reti (esempio Stams), materassi gonfiabili (esempio Klingenthal), in ogni caso questa zona deve essere assolutamente libera di qualsiasi oggetto, ben preparata e controllata.
- Sono proiettate diverse foto sulle possibili problematiche, sulla non sicurezza, che si potrebbero trovare durante le gare estive (es. pozzetti idraulici, irrigatori, anomalie sui guard-rail in legno o base in cemento).
- Informa che in caso di ristrutturazione di una pista di lancio, è necessario un nuovo certificato di omologazione.
- In caso di nuovi guard-rail non è necessaria una nuova omologazione.
- Chiude raccomandando che se qualcuno avesse delle idee interessanti a proposito della sicurezza, sarebbero ben accette.



- Presentazione di situazioni negative occorse nella precedente stagione, gare con continui cambiamenti del vento e della partenza, situazioni critiche per gli apripista (livello basso), promesse non mantenute dai O.C. (garanzia di tanti volontari, lavoratori ma solo poche persone presenti).
- Il TD ed il TDA all'arrivo sul sito di gara devono immediatamente contattare il direttore di gara ed il direttore di trampolino per assicurarsi che ci sia sufficiente personale a 360° e che le attrezzature siano funzionanti.



- Lezione e spiegazione sull'uso corretto della nuova piattaforma «e-learning». Password ecc.

Vedi dopo intervento di Sandro Pertile



13/10/2018 - Inizia la giornata con un dibattito tra i TD di coppa del mondo sui cambiamenti di partenza durante le gare femminili (livello tecnico superiore per 4/5 atlete). In generale tutti i TD sono d'accordo per partire con partenze più alte per poi, abbassare per le atlete più forti, gate compensation, questo perché il divario tra le atlete più brave e le altre è grande (soprattutto sul LH). Nessuno si sbilancia troppo sull'argomento (delicato), comunque, le variazioni di partenza sono permesse dal regolamento.



Sedlak B. ass. RD, parla di Wind and gate compensation. spiega come si calcola la gate and wind compensation, oltre ad altre informazioni utili.

- per il calcolo della compensazione in volo si usano 5 anemometri per il NH, 7 per il LH e 10 per FH, gli anemometri sono piazzati percentualmente lungo l'atterraggio, l'ultimo sul punto "K", non succede mai, ma la giuria può chiedere lo spostamento di alcuni di questi. Gli anemometri effettuano 4 misure al secondo. La percentuale di compensazione cambia durante il volo in base alla lunghezza del salto.
- Nella lista di partenza è sempre segnalato il valore della gate-compensation.
- Viene spiegato come funziona il wind monitor. Il corridoio del vento generalmente è di 2.4 m/s +/-, normalmente viene fatto dall'ass. RD ma la giuria può decidere di modificarlo.
- Ribadisce l'importanza che il td parli sempre con il responsabile degli apripista e controlli la qualità tecnica degli stessi.
- Ribadisce che il trampolino deve essere ben marchiato (ramette di abete e colore), ultima linea HS. Segnalatori del vento, semplici, come da regolamento.





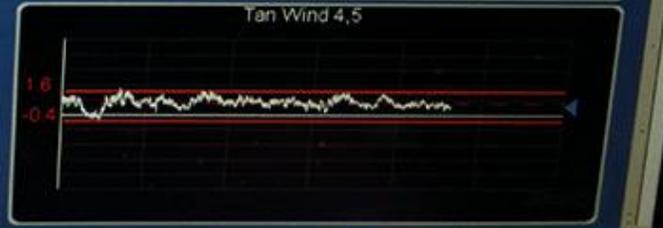
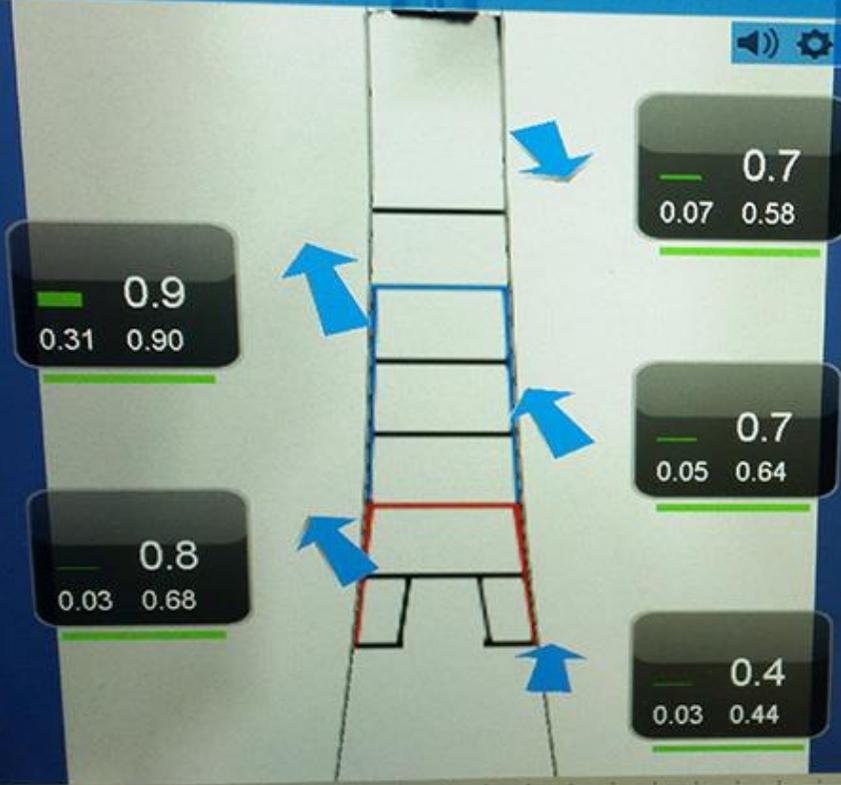
fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

Activate Wind Advanced I am Man

temper

27 10 10 0.57 0.58 0.54
1.16



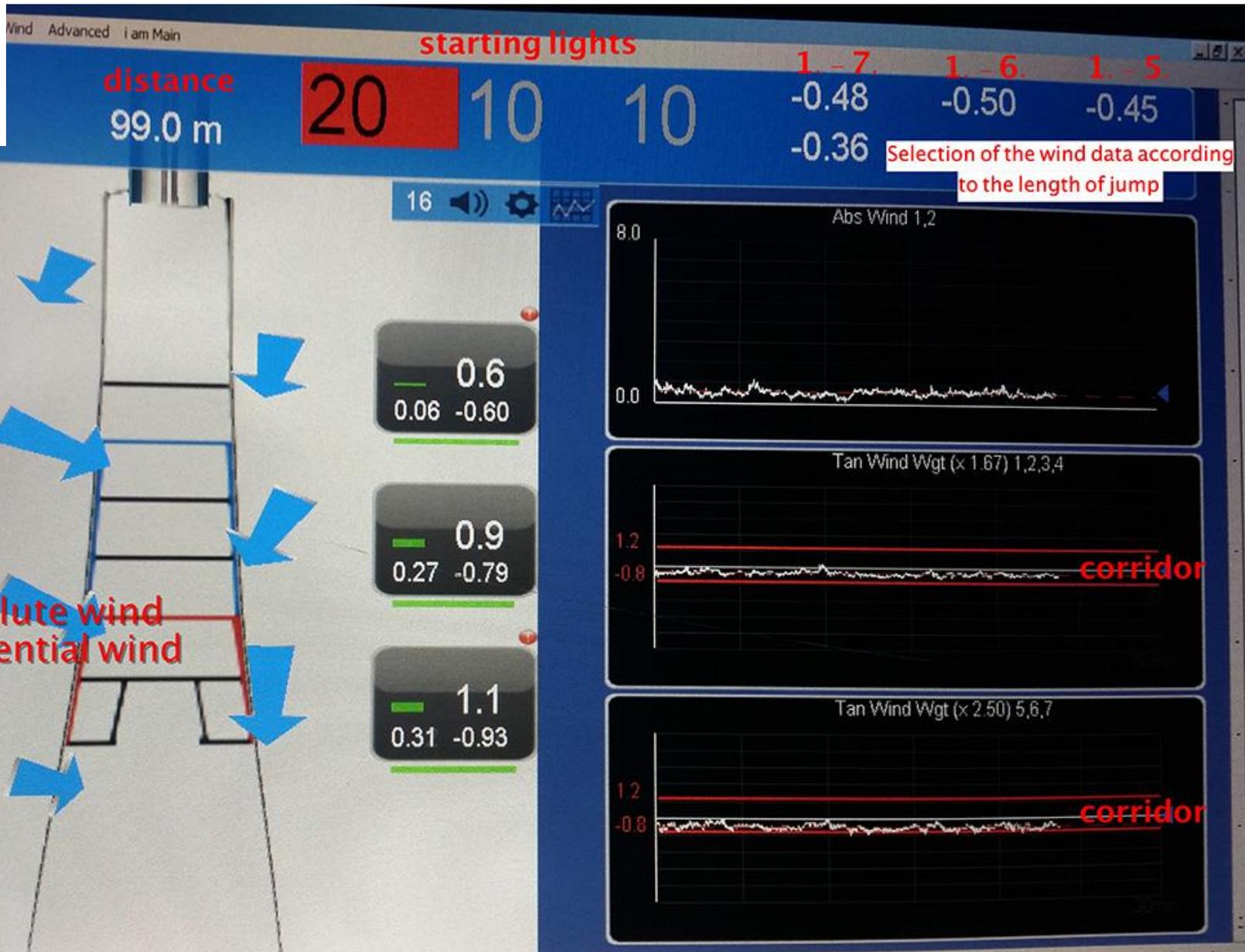
IP:10.1.8.44





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI



turbulences

absolute wind
tangential wind

Selection of the wind data according to the length of jump

corridor

corridor





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

01 12 10 -1.89 -1.90 -1.85
-1.71

28

1.6
0.04 0.39

1.9
0.09 -1.80

2.2
0.56 -2.16

2.0
0.04 -2.03

2.4
0.01 -2.28

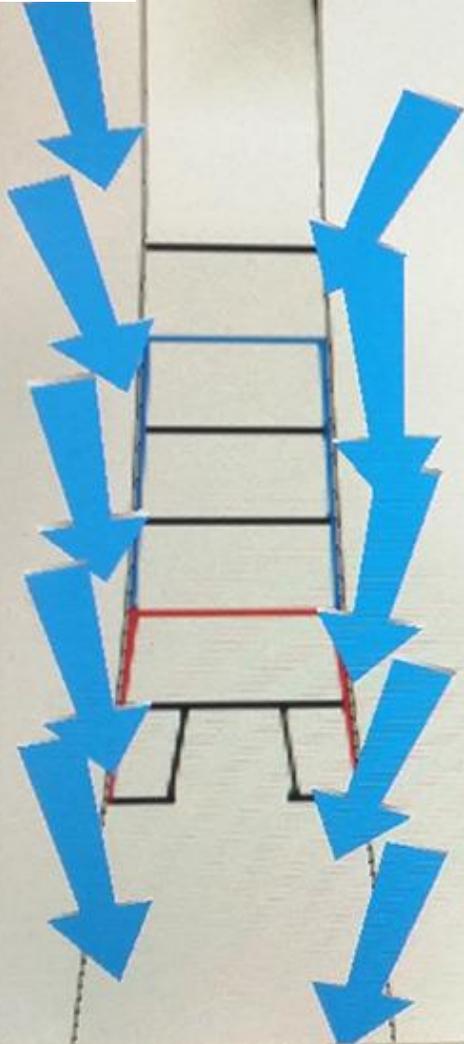
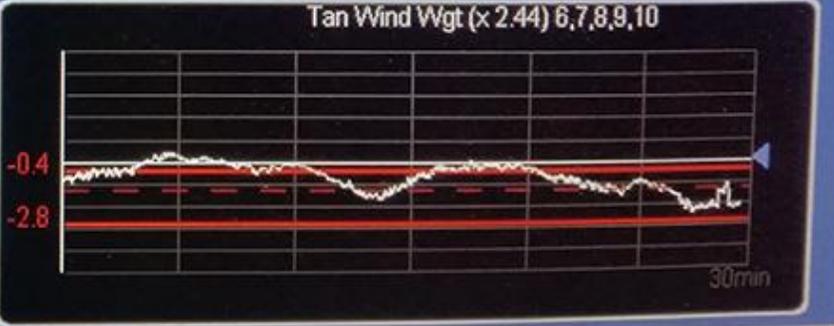
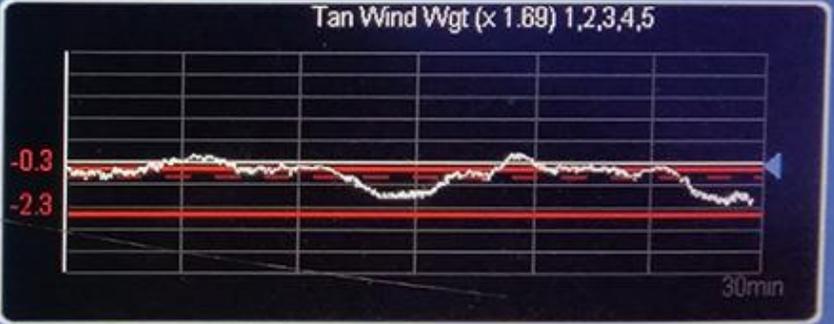
1.9
0.14 -1.80

2.4
0.08 -2.34

2.2
0.04 -2.13

2.0
0.00 -1.92

1.9
0.06 -1.76



6.3





fisi.org

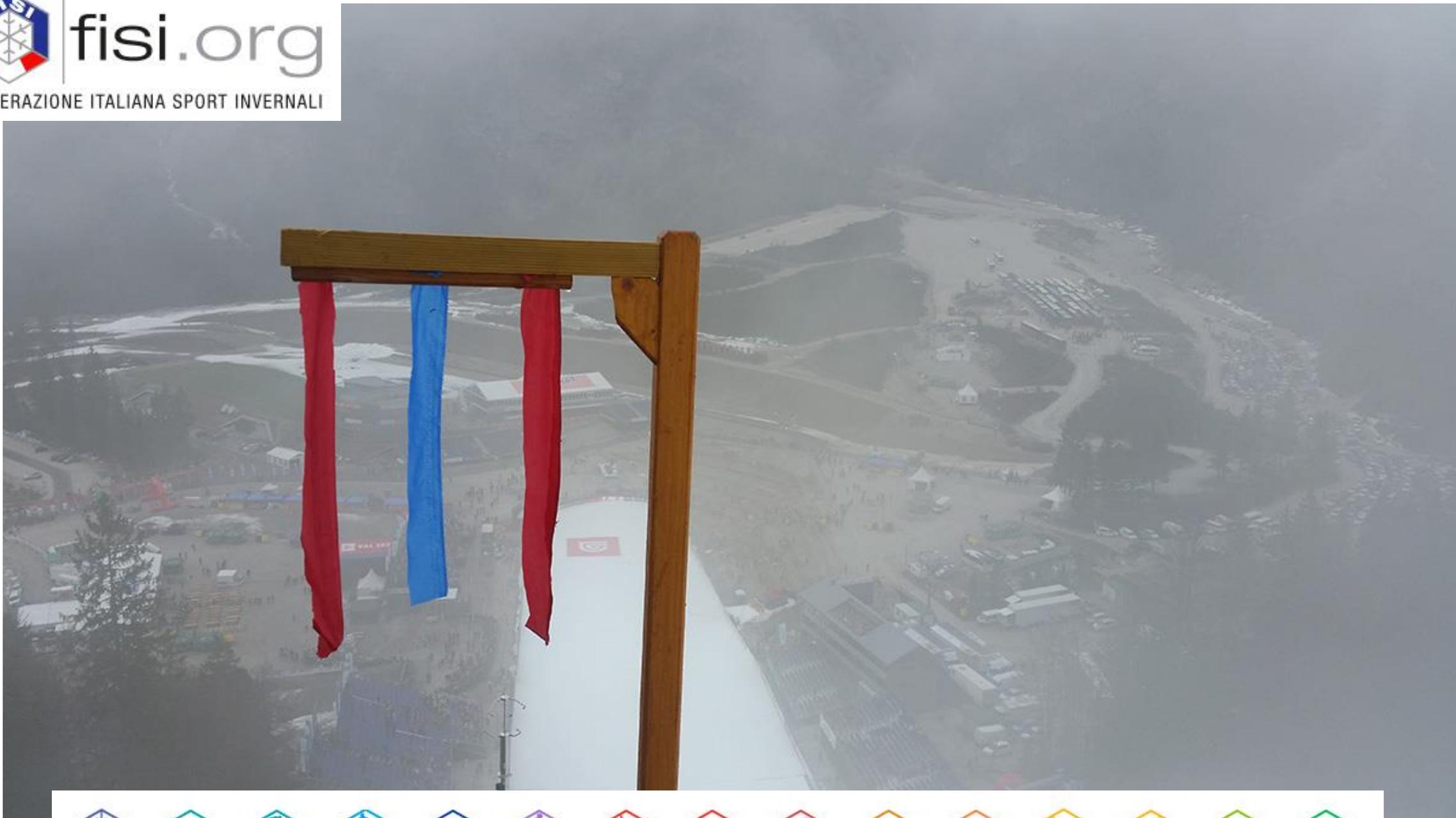
FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI




F I S[®] 13th Grand Prix Competition
Klingenthal (GER)

 GRAND PRIX **Large Hill Individual**
FIS SKI JUMPING GRAND PRIX MEN
WED 3 OCT 2018

 Trial Round: 13:15
 1st Round: 14:15


Start List 1st Round

Jury / Competition Management

RACE DIRECTOR (RD)	HOFER Walter (FIS)
TECHNICAL DELEGATE (TD)	PERTILE Sandro (ITA)
CHIEF OF COMPETITION	LANGER Andreas (GER)
ASSISTANT TD	WOLF Stefan (AUT)
ASSISTANT RD	SEDLAK Borek (FIS)
EQUIPMENT CONTROL	GRATZER Sepp (FIS)
EQUIPMENT CONTROL	TEPES Miran (FIS)

Judges

A	CHINDRIS Stefan (ROU)
B	AMSTEIN David (SUI)
C	KRAL Vaclav (CZE)
D	KNOLL Peter (GER)
E	ZAKHAROV Grigoriy (RUS)

Hill Data

HILL SIZE HS / (95%)	140m (133m)
K-POINT	125m
METER VALUE	1.8 points / m
GATE FACTOR	7.67 points / m
WIND FACTORS - HEAD / TAIL	10.80 / 13.07 points / m/s
GP Hill Record	145.5 m
(2 OCT 2018 LEYHE S. GER)	G11/88.9km/h)

Number of Competitors: 50, Number of Nations: 14

BIB	NAME	NSA	GP 2018	TRIAL			1ST ROUND			
				POINTS	SPEED	DISTANCE	GATE	SPEED	DISTANCE	GATE
CLUB	DATE OF BIRTH	RANK	[km/h]	[m]		[km/h]	[m]			



- Si parla di nuovo della sicurezza al trampolino, di come si controllano le varie misure (per la compilazione del referto), si raccomanda la massima pignoleria ed attenzione quando si fa l'ispezione, controllare che alla partenza ci sia una cabina o una protezione in caso di precipitazioni meteo.
- Per il futuro ci sarà all'interno del sito Berkutschi, oltre all'istruzione per TD e giudici (e-learning), anche per direttori di gara.
- L'idea di fare un seminario anche per i direttori di gara (WCJ, Co.C.J, FIS Cup), compresi O.C..
- Tutti i partecipanti effettuano il test e-learning, tempo di svolgimento 50'
- Termine del seminario, ringraziamento e saluto a tutti i partecipanti da parte del relatore Ivo Greger. Augura a tutti una buona stagione ricca di successi.



NEWS Congresso FIS COSTA NAVARINO - 15.05.2018

SJ:

- Mondiali Juniores saranno in Finlandia a Lahti dal 20 al 27.01.2019 – programma molto fitto
- Tendenza degli atleti ad utilizzare sci più corti: si è deciso di confermare l'utilizzo dell'attuale tabella BMI ma di considerare il peso dell'atleta al netto degli scarponi (circa 1,5 Kg in meno). In questa maniera si cerca di contrastare la tendenza del calo di peso.
- Sensori Swiss Timing per rilevamento dati "Motion sensor" che consentirà il monitoraggio sia delle velocità che delle traiettorie di volo degli atleti.

NC:

- Prossimo TD Seminar a Giugno 2019 a Wisla (POL).
- Causa abolizione regola di piombare le tute, il test della permeabilità dell'aria ha registrato 500 richieste in più del passato



NEWS riunioni ZURIGO Ottobre

SJ Committee:

- W. Hofer segnala che sarà introdotta l'età minima per le gare di Coppa Continentale e FIS Cup.

NC Committee:

- Agli JWSC portare quota 5 x uomini e donne, 4 possono partire agli eventi
- Nuove designazioni per Equipment Control NC Ladies: Anja Tepes e Kerstin Loscher



NEWS ICR SALTO

- **415.3 Wind Velocity and Direction**

- The Jury can change the locations of some of these devices if specific conditions on the hill require it.

- **Art. 431.2.2 Landing**

- by correct bended knees to obtain a smooth landing (not too deep and not too long)
- positioning the legs in correct telemark position by obtaining the landing impact with separated legs. This separation of the feet should be approx. the length of a foot, and the weight equally distributed on both feet.
- ~~• positioning the legs in correct telemark position after having obtained the landing impact. e.g. separation between feet should be approx. the length of a foot, at least a separation has to be evaluated at the moment of touching ground and in this case the separation has to be expanded during the landing impact.~~



NEWS ICR SALTO

- ~~Art. 401.2.4 The Chief of Forejumpers has the responsibility, immediately prior to the start of the training, the competition and at all times during the competition to organise and coordinate the experimental test of inrun length. In situations of changing environmental weather conditions (snow) during the competition he must ensure that forerunners keep the inrun track open and clear of snow. This official must work closely with the chief of hill and chief of competition to determine how many forerunners will be needed and on what occasions they will be used. The organiser is responsible for the arrangement of eight (8) qualified forejumpers on each day. These jumpers may not be part of the official competition but must be entered by their National Ski Association according to ICR art. 215. All of them must be capable to start from the starting point established by the Jury for the competition round. The Jury may appoint additional forejumpers from non qualified competitors.~~



NEWS ICR SALTO

• Art. 401.2.4 Forejumpers

- **The Chief of Forejumpers** is responsible for testing the in-run with the help of forejumpers prior to the start of the training and the competition, as well as for keeping the track clear during the event under changing conditions e.g. snowfall. The chief of forejumpers will be informed by the chief of competition how many forejumpers are required and at what time they should be prepared to jump.
- **Forejumpers.** The National Ski Association of the respective competition organizer is responsible for providing qualified forejumpers that are available each official training/competition day: at least eight (8) for WC and six (6) for 33 the other competition categories. They are not classified in the competition. However, they must be capable of starting from the gate established by the jury for the event. The minimum age limit that applies to competitors according to the rules of the corresponding competition series also applies to the forejumpers. The minimum age for ski flying competitions is 18 (ICR Article 454.3).
- Forejumpers must be registered by their National Ski Association, have signed the FIS athletes' declaration, must meet all of the criteria of ICR Article 215 and must observe all ICR provisions and other FIS rules referring to competitors.
- The Jury is entitled to appoint additional forejumpers from the nonqualified competitors, but they must be registered by the respective National Ski Association according ICR Article 215.



NEWS ICR SALTO

- **Art. 403.1.4**

- Once a TD reaches the age of 65, he is automatically retired as FIS TD.

- ~~Art. 407 Hill Size for Ladies Competitions~~

- ~~The maximum hill size being used for Ladies competitions is HS 118.~~

- **Art. 411.5.1 The Inrun**

- ~~It is essential that the inrun area within the guardrails is free and clear of all obstructions that could endanger a fallen jumper. At the upper most placement, the upper edge of the guardrail shall be tapered and rounded downwards to ensure additional safety at the beginning of the guardrail.~~
- Within the prepared guardrail section, no protrusions (screw heads/irregular shape parts, and/or gaps may exist of any size; with the exception of: timing equipment). The first guardrail section of the starting gate shall be placed at an outward angle with a rounded corner edge. The top edge of the guardrail material must be rounded and smooth along the entire length of the inrun on all panels. All constructions that extend past the end of the take-off must be covered with a stable, secured, soft material.



NEWS ICR SALTO

- **Art. 411.5.2 The Landing Area**

- Guardrails constructed in concrete have to be padded **with minimum 3 cm permanent soft material** on the inside of the landing area.

- **411.5.3 The Outrun**

- Guardrails with a height of at least 1 m above the snow profile must be mounted away from U around the entire outrun area until the exit gate. Guardrails must be constructed in accordance with art. 411.5.2 “The Landing Area”. Temporary solutions are possible and must be constructed in accordance with art. 411.5.2 “The Landing Area”.

- ~~411.5.5 For OWG and WSC events, a mechanical lift for the jumpers is required.~~

- **411.5.6 The Ski Jumping Hill Infrastructures**

- For OWG, WSC, WSFC, JWSC and WCJ competitions, ~~a warming area large enough to accommodate 20 jumpers is required near the inrun~~ the infrastructure requirements are regulated in the FIS matrix, available in the document library of the FIS Website.



NEWS ICR COMBINATA NORDICA

- **Art. 515.12 Structure of finish area**
- **6.2. World Cup Rules**
 - Add Mass Start 10 km to Ruka/Lillehammer Tour 2018
- **6.3. Continental Cup Rules**
 - **Revised Team Event**
 - Average points from jumping event (total points divided by 4)
 - 15 points per minute
 - Reduce length from 20 to 15 km
 - CC distances per athlete: 5 km, 2.5 km, 2.5 km, 5 km
- **6.5. Junior World Championships 2019**
 - **Add Nordic Combined Ladies to the program**
 - with one individual event (1 jump, 5 km).
- Inclusion of **Nordic Combined ladies** competition on the FIS World Ski Championships 2021.



Introduzione e lavoro su nuova piattaforma E-learning FIS



<https://moodle.berkutschi.com>



Introduzione e lavoro su nuova piattaforma E-learning FIS

<https://moodle.berkutschi.com>



Designazione incarichi stagione invernale 2018/19



Designazione incarichi stagione invernale 2018/19

Designazioni **INTERNAZIONALI** a cura FIS

GRANDI EVENTI 2019

WSC Seefeld (AUT):

giudice CARLI Giambattista

JWSC Lahti (FIN):

TD NC ROGGIA Andrea

giudice OUNILA Tiiu

Sandro Pertile è nominato DT ai JWSC Oberwiesenthal (GER) 2020.

Giovanna Comina è nominata giudice agli YOG Lausanne (SUI) 2020.



Designazione incarichi stagione invernale 2018/19

Designazioni **INTERNAZIONALI** a cura FIS

PIANO DESIGNAZIONI STAGIONE INVERNALE 2018/19						
DATA	LOCALITA'	GARA	TD	Ass. TD	Nat. TD	GIUDICE
NOVEMBRE						
17-18	WISLA (POL)	WCJ M	Sandro PERTILE			Giambattista CARLI
DICEMBRE						
15-16	RUKA (FIN)	COC J M	Sandro PERTILE			
22-23	RAMSAU A. DACH. (AUT)	WCNC M				Giovanna COMINA
30	OBERSTDORF (GER)	WCJ M	Sandro PERTILE			
GENNAIO						
1	GARMISCH (GER)	WCJ M		Sandro SAMBUGARO		
5-6	OTEPAA (EST)	WCNC M + COCNC L				Sandro SAMBUGARO
11-12-13	VAL DI FIEMME (ITA)	WCJ M + WCNC M			Paolo BERNARDI	Martino DE CRIGNIS
18-19	CHAUX-NEUVE (FRA)					Martino DE CRIGNIS
19-20	SAPPORO (JPN)			Sandro SAMBUGARO		
FEBBRAIO						
9-10	LAHTI (FIN)	WCJ M + WCNC M	Sandro PERTILE			Martino DE CRIGNIS
15-16-17	KRANJ (SLO)	OPA	Paolo BERNARDI			
23-24	BROTTERODE (NOR)	COC J M + COC J L		Sandro SAMBUGARO		
MARZO						
16-17	WIKERSUND (NOR)	WCJ M				Martino DE CRIGNIS
16-17	SCHONACH (GER)	WCNC M		Andrea ROGGIA		Giovanna COMINA

Designazione incarichi stagione invernale 2018/19

Nomine VIDEO-ANALISI FIS

Da definire quando si conosceranno le
gare coinvolte da parte di FIS:

VOLONTARI ???



Designazione incarichi stagione invernale 2018/19

Nomine NAZIONALI in base a CALENDARIO FISI

NOTE:

- Designazioni effettuate dai Comitati Regionali in cui la gara è svolta, ad eccezione dei Campionati Italiani la cui designazione arriva da MILANO.
- Aggiornamento Rimborso chilometrico FISI per i Giudici e Delegati Tecnici: €0,33 al km. Valido dal 1/7/2018
- Compilare modulo KASKO prima della trasferta ricevuto con convocazione.
- DIARIA: €30 (€50 DT) al gg. a carico delle società sportive, come da AGENDA SPORT INVERNALI al punto **2.10 GIUDICI di GARA**



Designazione incarichi stagione invernale 2018/19

Nomine NAZIONALI in base a CALENDARIO FISI

METODO DESIGNAZIONE:

- Per il contenimento delle spese da parte degli organizzatori si cerca di nominare i giudici locali: designazioni basate sulla distanza dal luogo degli eventi.
- Raggruppamento giudici: cercare di limitarle le auto utilizzate per la trasferta per la manifestazione.
- Da definire, se possibile designare i giudici da più distante AC/AOC. Problematica di questi GIUDICI è la partecipazione all'attività (obbligo di Aggiornamento ma impossibilità ad avere Designazione)



Designazione incarichi stagione invernale 2018/19

Nomine NAZIONALI in base a CALENDARIO FIS Ancora da definire

XX/XX/201X	Predazzo	XXXXXXXXX						
XX/XX/201X	Pellizzano	XXXXXXXXX						
XX/XX/201X	Tarvisio	XXXXXXXXX						
XX/XX/201X	Val Gardena	XXXXXXXXX						





**GRAZIE dell'attenzione.
BUONA STAGIONE INVERNALE !!!**

