

3° seminario DT Skiroll

8 giugno 2019

Milano

Relatori :

Gola Mattia
Rosa Anna

Resp. Naz. Gdg.
CC.AA.e F.

Ripamonti Marco

Comm. Naz. Skiroll



Pericoli tipici ed atipici in un percorso di skiroll



**OBBIETTIVO
PRIMARIO**



SICUREZZA



PERICOLO E RISCHIO

Il **pericolo** è una proprietà, o una qualità, o una modalità dannosa di uno strumento, di una situazione, di un'azione.

Il **rischio** invece esiste quando vi è contemporanea presenza di un pericolo e di qualcuno o qualcosa esposto a esso



Non è il **pericolo** in quanto tale che danneggia gli sportivi, ma l'esposizione al pericolo, cioè il **rischio**.



NECESSITA' DI RIDURRE IL **RISCHIO**



Per attuare la prevenzione è necessario conoscere i pericoli e valutare i **rischi** che possono derivarne.

Si devono eliminare o ridurre al minimo i **rischi** individuati e programmare tutti gli interventi che risultano necessari.

La velocità, come “fattore di **rischio**”



La velocità, è determinata anche dal tipo di ruota



Art. 396.4.2.1 Il percorso non necessita di
alcuna **OMOLOGAZIONE**



Fac-simile
 (da presentare su carta intestata dello Sci Club richiedente)

RELAZIONE PERCORSO SKIROLL

Nome del percorso
 Lunghezza percorso km
 Località Comune CAP
 Provincia C.R.
 Sci club richiedente la manifestazione Cod.
 Indirizzo completo
 Indirizzo email PEC
 Telefono Fax
 Presidente Sci Club Cod.

Per comunicazioni ed informazioni rivolgersi al Signor
 Qualifica
 Indirizzo completo
 Indirizzo email Cellulare

Indicazione percorsi stradali per il raggiungimento il percorso

Descrizione del marito stradale nei diversi tratti (partenza - percorso - arrivo, ecc.) :
 Partenza : Lido Granuloso Ruvido
 Tracciato: Lido Granuloso Ruvido
 Arrivo : Lido Granuloso Ruvido

Considerazioni generali

 Stadio (zona partenza - arrivo) - preparazione - dimensioni - strutture a disposizione

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di percorso : Piano Misto Salita (Up hill)
 Lunghezza percorso km Larghezza minima percorso m
 Dislivello m
 Area per partenza in linea (dimensioni) m
 Area per partenza (KO) (dimensioni) m Zona decelerazione m
 Percorso per sprint (lunghezza) m Larghezza minima percorso m
 Area per staffette (dimensioni) m
 Percorso di riscaldamento (lunghezza e dislocazione)

Senso di marcia percorso di gara orario antiorario
 Possibilità di ricovero atleti (spogliatoio ed infermeria)

Parcheggi (quantità e dislocazione)

SICUREZZA

Tombini Tipo : Chiusi Aperti coperti con :
 Griglie Tipo : Orizzontali Verticali coperti con :
 Bossi Tipo : Rimovibili Fissi
 Segnalica stradale verticale (pali etc.) Rimossa Protetta con
 Crepe sul marito stradale Segnalate con :
 Transenne

Osservazioni generali:

Data
 Per presa visione
 Il Delegato Tecnico
 (firma)
 Il Presidente dello Sci Club
 (timbro e firma)

N-B. Il presente modulo, unitamente al referto gara, va inoltrato a giudici@fisi.org



Pericoli tipici

Tutti i pericoli inerenti al percorso di gara, esistenti e **NON** removibili, quali: marciapiedi, tombini, cordoli, aiuole, pali, etc.





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

Tombini





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI



Pericoli Atipici

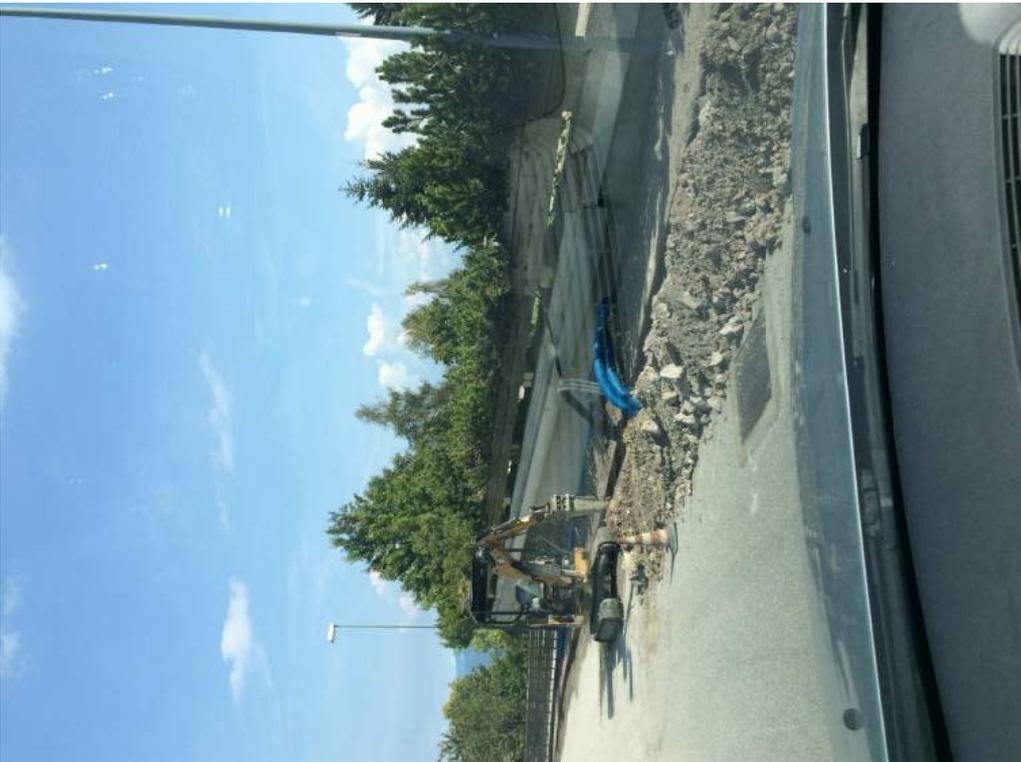
Tutti i pericoli inerenti al percorso di gara, non preventivati e presenti durante la gara: Auto in sosta vietata, rottura della sede stradale, caduta di massi, pozze di acqua, fogliame, animali liberi etc..





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

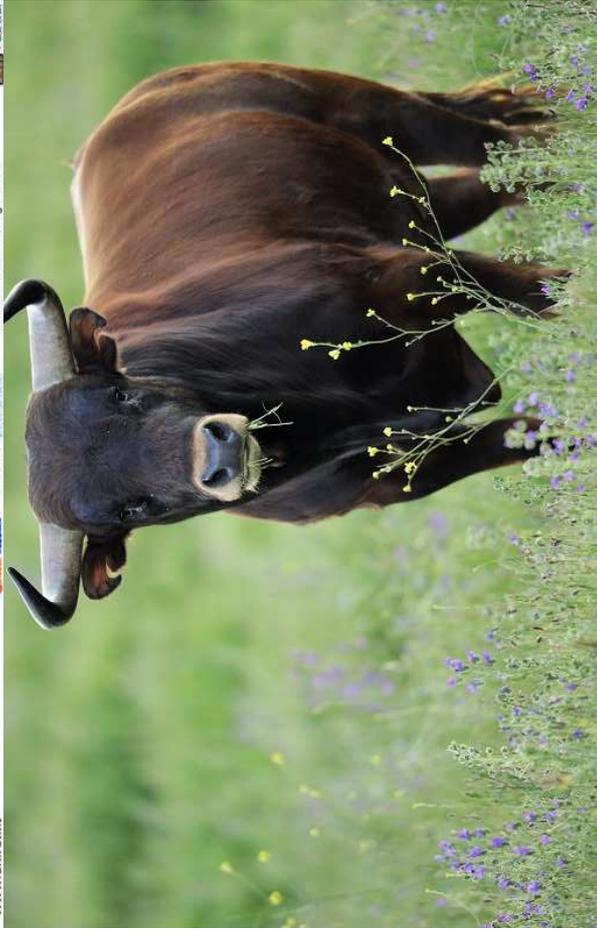


www.skirolli.it

1° Trofeo @ STILGANSI

Montebelluna - 11 Luglio 2004

www.fisi.org





fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

Protezioni

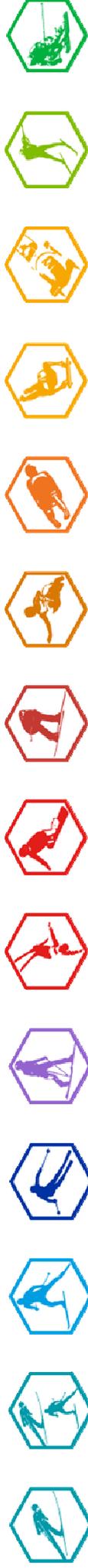
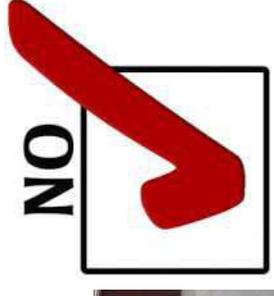




fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

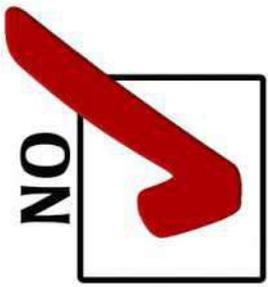


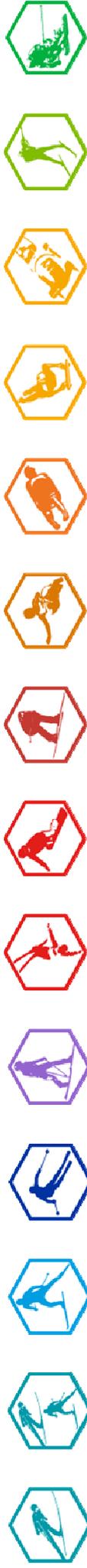
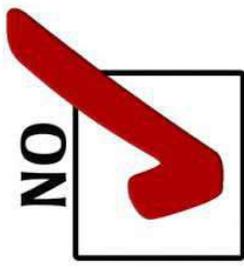
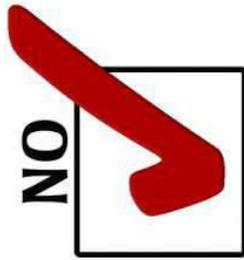


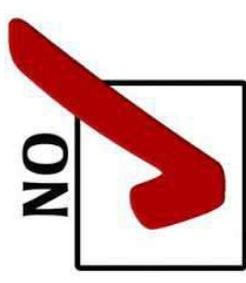
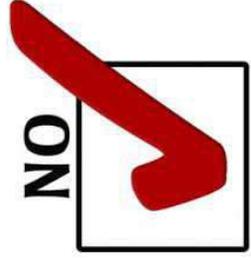


fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI







VIDEO



Guy Falls Off Roller Skis.mp4

<http://italiaskiroll.com/skiquotes/2013/09/15/pontarlier-uphill-prologue-timekeeping-carpet-problem/>
<http://italiaskiroll.com/skiquotes/2013/06/30/valle-brembana-mass-start-f-bad-corridors/> <http://italiaskiroll.com/skiquotes/2014/08/10/blink-2014-and-cars-obstructing-the-way-31-7-2014/>



Buona stagione

