

# **REGOLAMENTO GENERALE PER LE GARE DI SPINTA DEL BOB**

## **1. GENERALITA'**

La FISJ e, per essa la DAB e le Società affiliate, sono i soli enti qualificati ad organizzare gare di spinta del bob, sia su pista a secco o ghiacciata artificialmente o naturalmente.

## **2. COMPETIZIONI**

GARE INTERNAZIONALI:

Le Società interessate ad organizzare gare internazionali di spinta devono fare richiesta alla FISJ, la quale a suo insindacabile giudizio provvederà ad inoltrarla alla FIBT per l'assegnazione.

## **3. CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI**

Di norma vengono disputati annualmente i Campionati Italiani Assoluti di bob a due maschili e femminili, e di bob a quattro maschili.

L'organizzazione viene affidata ad una Società che abbia fatto richiesta scritta prima della compilazione dei calendari federali.

## **4. AMMISSIONE**

Possono partecipare alle gare di spinta bob, in calendario FISJ, tutti gli atleti in possesso della tessera FISJ in corso di validità, che abbiano compiuto il 16° anno di età, senza limitazione di numero.

La partecipazione nel ruolo "pilota" è ammessa unicamente ad atleti che precedentemente abbiano partecipato a competizioni di bob su pista e che figurino nella classifica finale.

Non è consentita la partecipazione ad equipaggi misti maschili e femminili e ad equipaggi composti da atleti solo di ruolo frenatori.

## **5. NORME SUL DILETTANTISMO**

Per quanto concerne il dilettantismo vengono applicate le norme federali.

## **6. CONTROLLI DOPING**

Il doping è proibito. La FISJ può effettuare i controlli come disposto dai regolamenti federali; le spese connesse con i controlli doping sono a carico della FISJ.

## **7. ISCRIZIONI**

La tassa di iscrizione ai Campionati Italiani di spinta è di Euro 5,00 per il bob a due e di Euro 10,00 per il bob a quattro, per equipaggio, e dovrà essere pagata al momento dell'iscrizione.

## **8. RICONOSCIMENTO DEL REGOLAMENTO**

All'atto dell'iscrizione ad una competizione tutti i partecipanti riconoscono come vincolante il presente regolamento.

## **9. RECORD DI SPINTA DELLA PISTA.**

Vengono riconosciuti unicamente i record stabiliti in occasione della competizione ufficiale.

## **10. LA GIURIA**

La direzione delle gare è affidata ad una Giuria con pieni poteri, composta da almeno 1 membro appartenere al ruolo "Giudici di Gara Bob" in possesso della relativa tessera di riconoscimento.

## **11. DESIGNAZIONI**

I membri di Giuria, per le gare nazionali, sono designati dalla Commissione Nazionale Giudici di Gara.

## **12. AUTORITA'**

La Giuria è la massima autorità della competizione e esplica i suoi compiti nell'ambito delle norme del regolamento; procede alle operazioni di sorteggio ed ha facoltà di:

- ridurre il numero dei bob,
- infliggere sanzioni in caso di violazione delle norme del regolamento,
- inibire ad un atleta di prendere il via se lo stesso mostra segni di anormale stato psico fisico.

## **13. SERVIZIO SANITARIO**

La competizione non potrà avere inizio senza la presenza di un medico, il quale dovrà essere presente fino alla fine della gara.

I compiti del medico di gara sono i seguenti:

- è responsabile del primo intervento nel caso di ferita o malattia degli atleti,
- è responsabile inoltre del loro ricovero per accertamenti e cure nel caso se ne presentasse la necessità,
- è di competenza del medico il giudizio su quanto contemplato all'articolo 12 ultimo comma del Regolamento generale per le gare di Bob,
- in caso di incidente egli esprime il proprio parere alla Giuria se gli atleti coinvolti possono continuare la gara.

## **14. LA COMPETIZIONE**

In ogni competizione dovranno essere messe a disposizione dall'organizzazione almeno due prove di allenamento per il bob a due e due per il bob a quattro.

### **15.**

Durante le prove ufficiali e la gara, è vietato sostituire i membri dell'equipaggio. Nel corso della competizione (allenamento e gara) non è consentito agli atleti di effettuare prove di spinta al di fuori di quelle previste dal programma ufficiale.

## **16. SORTEGGIO ORDINE DI PARTENZA**

L'ordine di partenza viene fissato dalla Giuria mediante sorteggio pubblico. L'estrazione a sorte deve essere fatta contemporaneamente per nome dei componenti l'equipaggio e per numero di partenza. Lo stesso sorteggio sarà valido sia per l'allenamento che per la competizione. Il risultato del sorteggio deve essere annunciato pubblicamente.

## **17. SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE**

La competizione (bob a due e bob a quattro) si svolge su due prove cronometrate al centesimo di secondo.

### **18.**

Le due prove di spinta per essere valide devono essere portate a termine con tutti i componenti l'equipaggio, completamente all'interno del bob. A seconda della tipologia degli impianti, in piano o con pendenza, la linea che indica l'obbligo di salita sul bob, verrà stabilita dalla Giuria in accordo con il Comitato Organizzatore.

### **19.**

Durante gli allenamenti e le competizioni iscritte nel calendario FISl gli atleti devono essere muniti di casco integrale secondo le norme di sicurezza attualmente in vigore. La Giuria, a seconda della tipologia dell'impianto, potrà decidere sull'applicazione del presente articolo.

### **20.**

Per le piste con fondo in materiale sintetico sono ammesse le scarpe chiodate (tipo atletica leggera).

Per le piste con fondo in ghiaccio artificiale le scarpe dovranno essere conformi a quanto disposto dall'articolo 8.6.1.3. del Regolamento generale per gare di Bob.

## **21.**

La competizione dovrà essere svolta esclusivamente con i bob messi a disposizione dal Comitato Organizzatore e giudicati idonei dalla Giuria, anche in caso di sostituzione. In tal caso la manche interrotta dovrà essere ripetuta da tutti gli equipaggi in gara .

## **22. ORDINE DI PARTENZA**

### **ALLENAMENTI**

L'ordine di partenza per gli allenamenti, avverrà dal primo estratto all'ultimo. Questo ordine sarà valido per tutte le spinte di allenamento programmate.

### **COMPETIZIONE**

L'ordine di partenza della competizione, nella prima manche avverrà dal primo equipaggio estratto all'ultimo. Per la seconda manche l'ordine di partenza avverrà in base alla classifica della prima manche, dall'ultimo classificato al primo.

## **23. LA PARTENZA**

La trave di partenza al momento della spinta del bob può essere calpestata ma non deve essere attraversata all'indietro. Il rilevamento cronometrico avverrà tra la prima fotocellula che dovrà essere posizionata ad almeno 15 metri dall'asse di partenza e la seconda posta ad una distanza minima di 45 metri dalla precedente

La Giuria, a secondo della tipologia dell'impianto, potrà decidere sul posizionamento delle fotocellule.

## **24.**

Dal momento in cui viene autorizzata la partenza, l'equipaggio deve partire entro un tempo massimo di 30 secondi.

Nel caso in cui , in fase di spinta il bob dovesse uscire dai binari o dalle tracce, l'equipaggio ha la facoltà di ripetere la prova, immediatamente, solo se il bob viene fermato prima del passaggio della prima fotocellula.

## **25. TEMPI E CLASSIFICHE**

Il risultato finale sarà determinato dalla somma dei singoli tempi di manche.

Nell'eventualità dell'interruzione della competizione, verrà considerata valida la manche completata da tutti gli equipaggi.

In caso di ex-quo, la classifica sarà determinata dal migliore tempo di manche ottenuto.

## **26.**

A margine della competizione, il Comitato Organizzatore può far effettuare una gara di spinta individuale, per piloti e per frenatori, nei ruoli che gli atleti occupano nelle gare su pista.

## **26. DECISIONI**

Le decisioni della Giuria prese in qualunque contesto e non contemplate dal presente regolamento sono inappellabili.

## **27. CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

La cerimonia di premiazione dovrà aver luogo subito dopo la conclusione della competizione nel luogo indicato dal Comitato Organizzatore.