

Seminari Web Giudici di Gara



Settore Alpino

Commissione Nazionale Giudici di Gara
Stagione 2020/21



On Line Web

Per una riunione più fluida

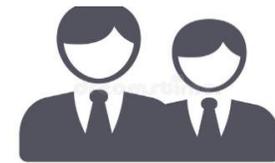


- Attivare ad inizio il video
Chiuderlo se vi saranno problemi di ricezione

- Spegnere i microfoni



- Intervenire chiedendo l'intervento dando il proprio nome



Es. Marco Bocchiola – CR-AC



Preparazione pista *all'ultimo minuto*

Giudici di Gara *Sci Alpino*

Commissione Nazionale Giudici di Gara

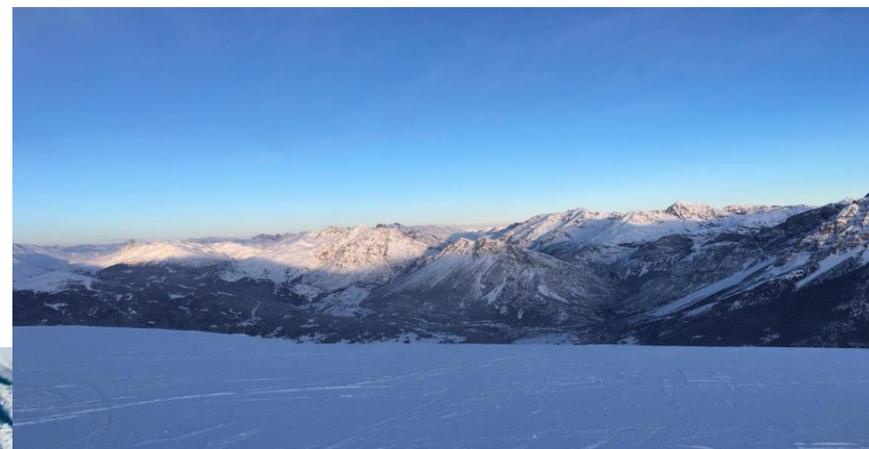
Stagione 2020/21

Relatori

Federica Maida – Marco Bocchiola

Crstiano Ferrante

Omar Galli



Arrivi sul luogo del servizio il giorno o, addirittura, 2 giorni prima e trovi una pista ben preparata con tutti i presidi di sicurezza correttamente installati.

L'organizzatore ha fatto un ottimo lavoro fino a quel momento, ma insorgono sfavorevoli condizioni meteo e tutto cambia durante la notte.



INTRODUZIONE

Arrivi in pista il giorno della gara e scopri che niente è più come il giorno prima. Organizzatore, allenatori e atleti sono tutti in attesa delle decisioni della Giuria.

Probabilmente tutti noi abbiamo avuto esperienze simili più di una volta.

Cosa possiamo fare come Delegato Tecnico per supportare l'organizzatore per tornare alla " situazione gara" il più presto possibile...

In questo webinar proveremo ad analizzare diversi tipi di situazioni e proveremo a trovare delle soluzioni per aiutare l'organizzatore a preparare la pista nel miglior modo possibile.

La maggior parte delle volte non ci sarà sufficiente personale per fare il lavoro in così poco tempo.





Differenti situazioni Meteo da analizzare

- leggera nevicata, le precipitazioni dovrebbero cessare più tardi nella mattinata e sono previste migliori condizioni per il pomeriggio
- condizioni primaverili. Soleggiato e caldo. La pista è esposta a Sud
- nebbia, freddo con forti raffiche di vento che spirano sulla parte alta della pista
- soleggiato, nessuna precipitazione, fa freddo ma la neve è morbida, non trasformata



Specialità GS, tracciato il giorno prima

Programma: 8.00 ispezione di Giuria

Ricognizione: 9.00-9.30 una sola ricognizione possibile

Partenza: prima manche 10.00

Meteo: leggera nevicata, le precipitazioni dovrebbero cessare più tardi nella mattinata e sono previste migliori condizioni per il pomeriggio

Arrivi alle 7.30 alla partenza della seggiovia e vedi che ci sono circa **5 cm** di neve fresca caduta nella notte. L'impianto è in funzione e l'organizzatore ha 15 persone pronte a lavorare in pista e tutti gli allenatori presenti. Non ci sono gatti disponibili.

Quali possibili soluzioni? Come organizzeresti il lavoro?



Situazione n. 1

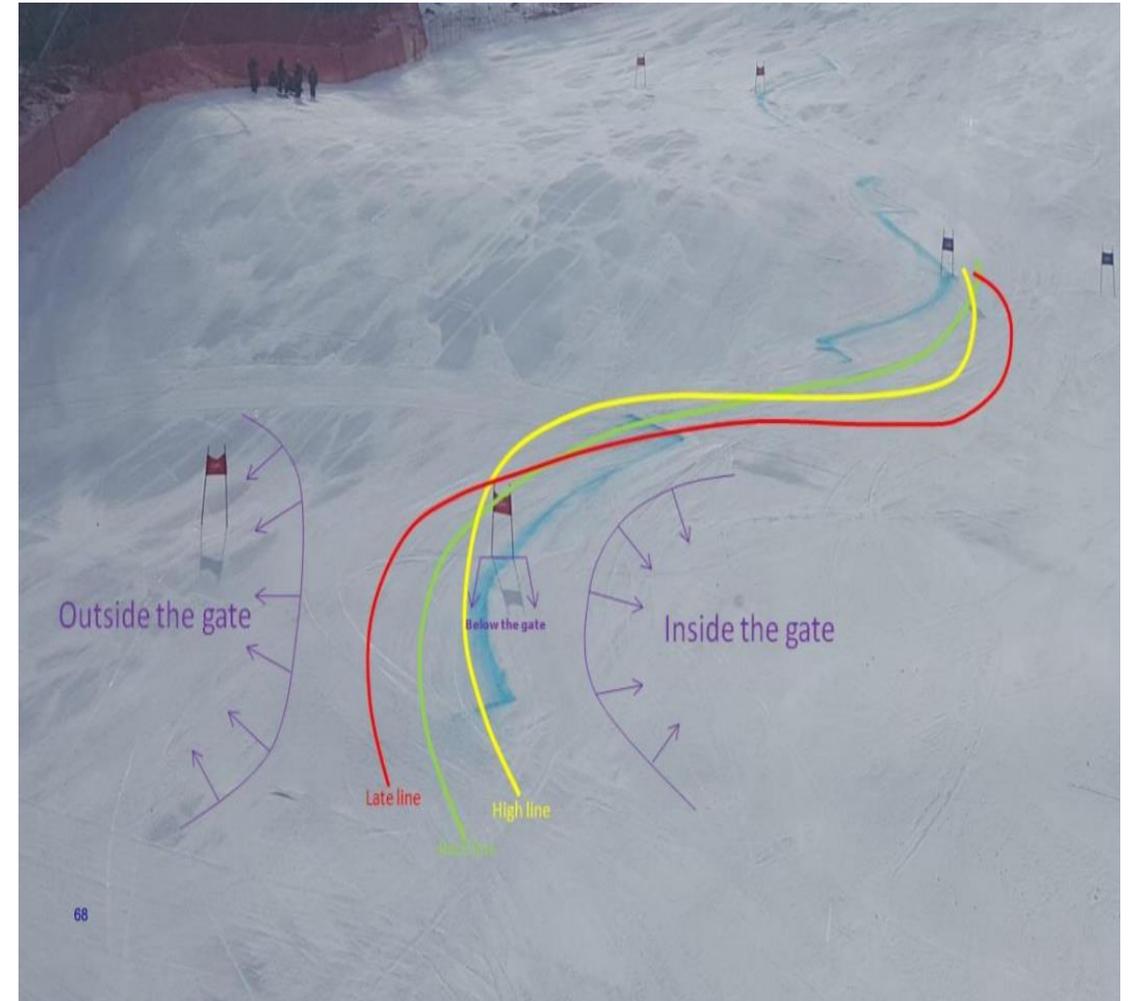
Possibili risoluzioni

- Riposiziona il palo di curva ed il telo dove era tracciato in origine per la ricognizione.

Dopo la ricognizione

- toglie la neve di riporto dal palo e butta nella linea di gara. Questa neve sarà rimossa dai lisciatori più tardi, così non ci sarà grande accumulo di neve sulla porta.
- organizza un'ampia lisciatura che elimini tutti i riporti.
- Controlla che l'area di arrivo sia sicura abbastanza affinché si possa frenare senza pericoli

La seconda manche sarà tracciata sulla falsa riga della prima, perché diventerebbe difficile togliere la neve accumulata durante la prima manche, fuori dalla linea di gara.



Situazione n. 1

Possibili risoluzioni



Disciplina GS, tracciato il giorno prima

Programma: 8.00 ispezione di Giuria

Ricognizione: 9.00-9.30 una sola ricognizione possibile

Partenza: prima manche 10.00

Meteo: leggera nevicata, le precipitazioni dovrebbero cessare più tardi nella mattinata e sono previste migliori condizioni per il pomeriggio.

Arrivi alle 7.30 alla partenza della seggiovia e vedi che ci sono circa **15 cm di neve fresca** caduta nella notte. L'impianto è in funzione e l'organizzatore ha 15 persone pronte a lavorare in pista e tutti gli allenatori presenti. Sono disponibili 1 o 2 gatti.

Quali possibili soluzioni? Che consigli daresti all'organizzatore per aiutarlo?



POSSIBILI SOLUZIONI

- Procedere allo stesso modo rispetto alla situazione precedente
- Dotare addetti capaci di pale e rastrelli per rendere la pulizia più efficace
- Se disponibili le canaline di plastica, utilizzarle perché utili ad evitare eccessivi accumuli a ridosso del tracciato
- Utilizzare i gatti se non si riesce in altro modo a rimuovere gli accumuli di neve al di fuori della linea.
- Con 15 cm di neve è invece sconsigliato passare coi gatti sulla linea perché si rischia di rovinare l'eventuale fondo compatto.



Esempi pulizia neve morbida e non trasformata



Disciplina GS, tracciato il giorno prima
Programma: 8.00 ispezione di Giuria
Ricognizione: 9.00-9.30 una sola ricognizione possibile
Partenza: prima manche 10.00

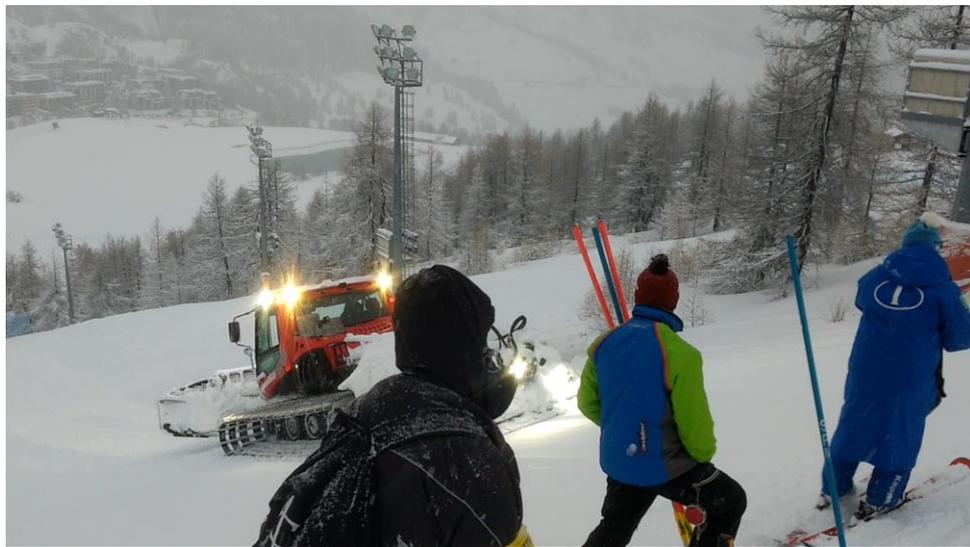
Meteo: leggera nevicata, le precipitazioni dovrebbero cessare più tardi nella mattinata e sono previste migliori condizioni per il pomeriggio.

Arrivi alle 7.30 alla partenza della seggiovia e vedi che ci sono circa **40 cm di neve** fresca caduta nella notte.

L'impianto è in funzione e l'organizzatore ha 15 persone pronte a lavorare in pista e tutti gli allenatori presenti.

Sono disponibili 1 o 2 gatti.





POSSIBILI SOLUZIONI

- Per prima cosa valutare bene quale fosse la situazione del fondo prima della forte nevicata e che tipo di neve si è poi depositata.
- Con neve leggera (non bagnata) e con fondo barrato o comunque duro è possibile entrare coi gatti, prevedendo almeno 2h come tempo di ripristino.
- Dopo aver ritracciato e fatto ricognizione, utilizzare il sistema di lisciatura a zone prima dello start.
- Con fondo non compatto e/o neve bagnata è possibile che non si riescano a ripristinare le condizioni di sicurezza in tempo utile.



TENERE SEMPRE CONTO DELLA CATEGORIA

Altre valutazioni utili ...

- Gli atleti, considerandone la categoria, possono raggiungere in sicurezza la zona di partenza?
- Ricordarsi della zona di arrivo e delle reti, deve essere tutto pulito.



29
E M B E R



F I S S K I
WORLD CUP



AUDI FIS SKI WORLD CUP 2020/21

Bormio (ITA)

6
E R



F I S S K I
WORLD CUP



AUDI FIS SKI WORLD CUP 2020/21

Santa Caterina Valfurva (ITA)

[Omar Galli – Race Director](#)



NEWS

Santa Caterina backstage, storia di un successo. Tutto ciò che sta dietro l'organizzazione dei due giganti in Valfurva

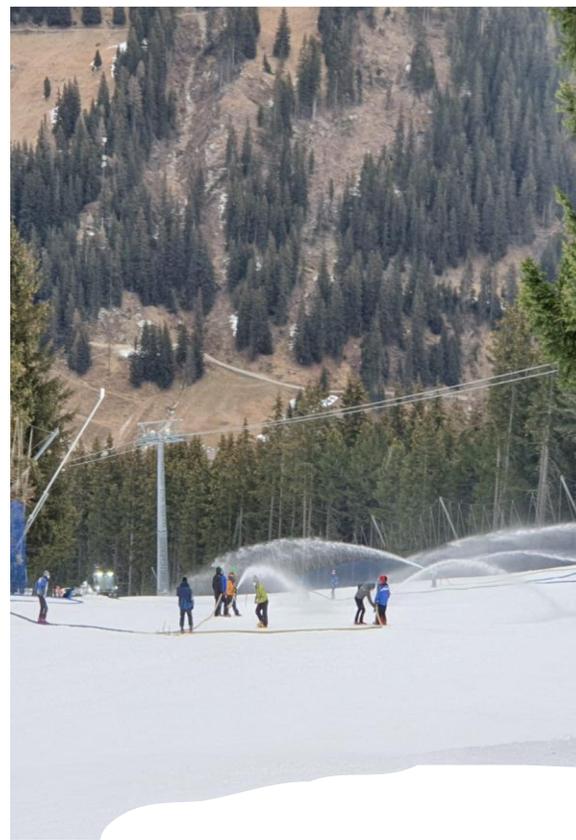
🕒 07 Dicembre 2020



La neve è continuata a scendere copiosa per tutto il pomeriggio del 4 dicembre e al Captains Meeting delle 17 si è deciso di lavorare tutta la notte per cercare di gareggiare sabato 5. Nella nottata i gatti delle nevi e il piccolo esercito di lisciatori hanno lavorato senza sosta, riuscendo a levare tutta la neve scesa e ad allestire la pista per permettere agli atleti di scendere nel primo dei due giganti. Sabato 5 alle 10, così come da programma, il primo gigante è partito regolarmente e si è concluso, altrettanto regolarmente, poco prima delle 14. Sabato pomeriggio, vista la fitta nevicata, si comincia a ragionare sul fatto di poter spostare la seconda gara al lunedì ma alla fine si sceglie, considerato che le previsioni meteo non lasciavano presagire a nulla di buono anche per lunedì, di provare a lavorare ancora per tutta la notte per gareggiare domenica 6. Gatti nuovamente in pista alle 2, insieme ai 130 lisciatori, per preparare la pista ma alle 6, dopo che è anche piovuto per qualche ora, si è capito che si sarebbe dovuto alzare bandiera bianca. E così tutto è stato rinviato a lunedì, si è dovuta smontare la pista (reti ma anche i cavi Tv etc.) già nella mattinata di domenica. Ma il lavoro non è di certo finito. Nella nottata altro super lavoro per la squadra di lisciatori coordinata da Omar Galli e Tino Pietrogiovanna e per i gatti delle nevi. Alla fine ne è uscita una pista con fondo duro e tirato, una pista stupenda che ha tenuto alla grandissima anche tra la prima e la seconda manche.

Nella nottata i gatti delle nevi e un piccolo esercito di lisciatori hanno lavorato senza sosta ...





Video - Giorno bagnatura pista

Preparazione Pista Gara

Martedì 1/12/2020 – Bagnatura pista
Venerdì 4/12/2020 – Pulitura con badili



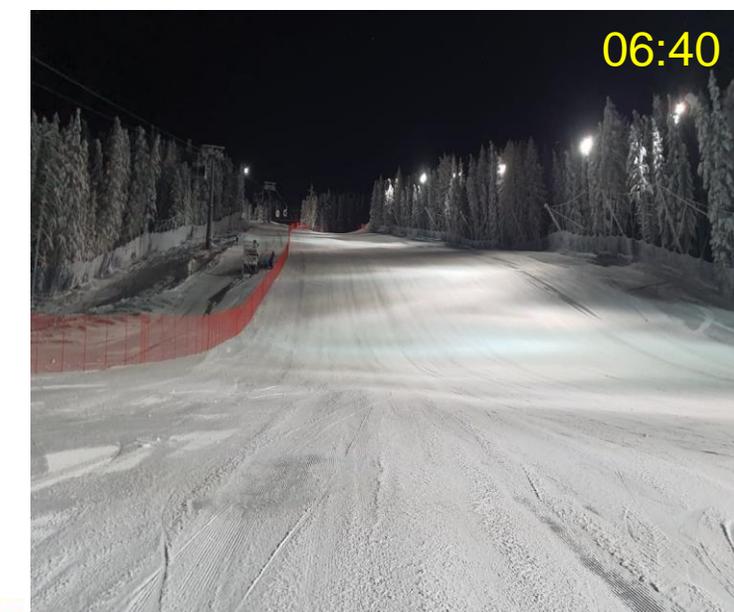
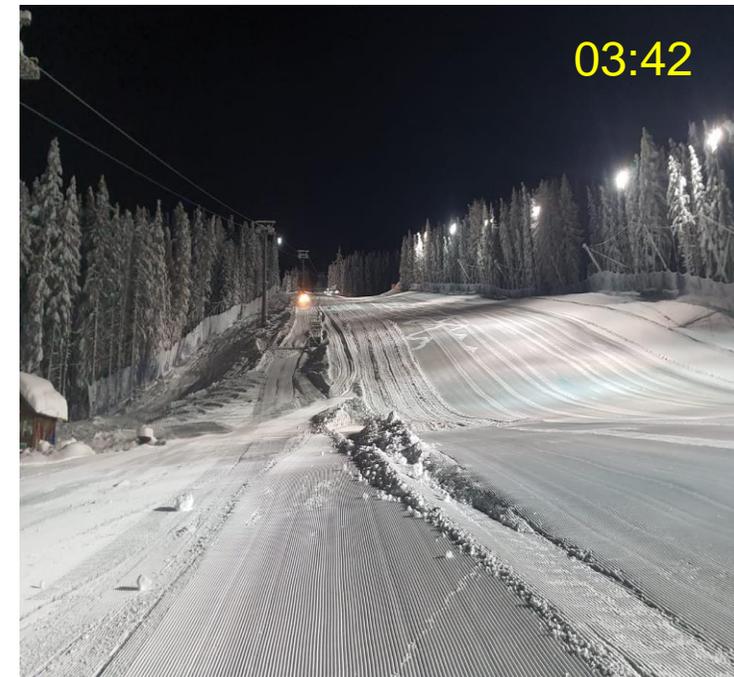




Domenica Mattina 6/12/2020
Giornata prevista di gara
Gara rinviata per sicurezza e visibilita'



Pulizia Pista Gara
Domenica 6 – Gara prevista Lunedì' 7



Giornata di Gara - Lunedì 7



Sulle piste si sono mossi anche ieri pomeriggio **circa 200 volontari, tra spalatori, lisciatori, gattisti, etc,** appartenenti alle varie associazioni dell'Alta Valtellina, che, a causa dell'abbondante nevicata, hanno dovuto smontare le reti, ripulire tutta la pista e poi rimontare reti A e B e rimettere tutta la Stelvio in sicurezza, lungo i 3250 metri in cui si sviluppa il tracciato. Un grande lavoro, essenziale per poter effettuare una gara di Coppa del Mondo di altissimo livello. "Un grazie veramente a tutti i volontari – ha ricordato Omar Galli – che non si sono risparmiati in questi giorni per rimuovere la neve caduta sulla Stelvio e per preparare, in generale, la pista in vista delle due gare. Un grazie particolare ai gattisti, entrati in scena in maniera massiccia anche nella giornata di ieri per rimuovere il grosso della neve dalla pista, e alla SIB (Società Impianti Bormio)".

... 200 volontari tra spalatori, lisciatori, gattisti etc ...

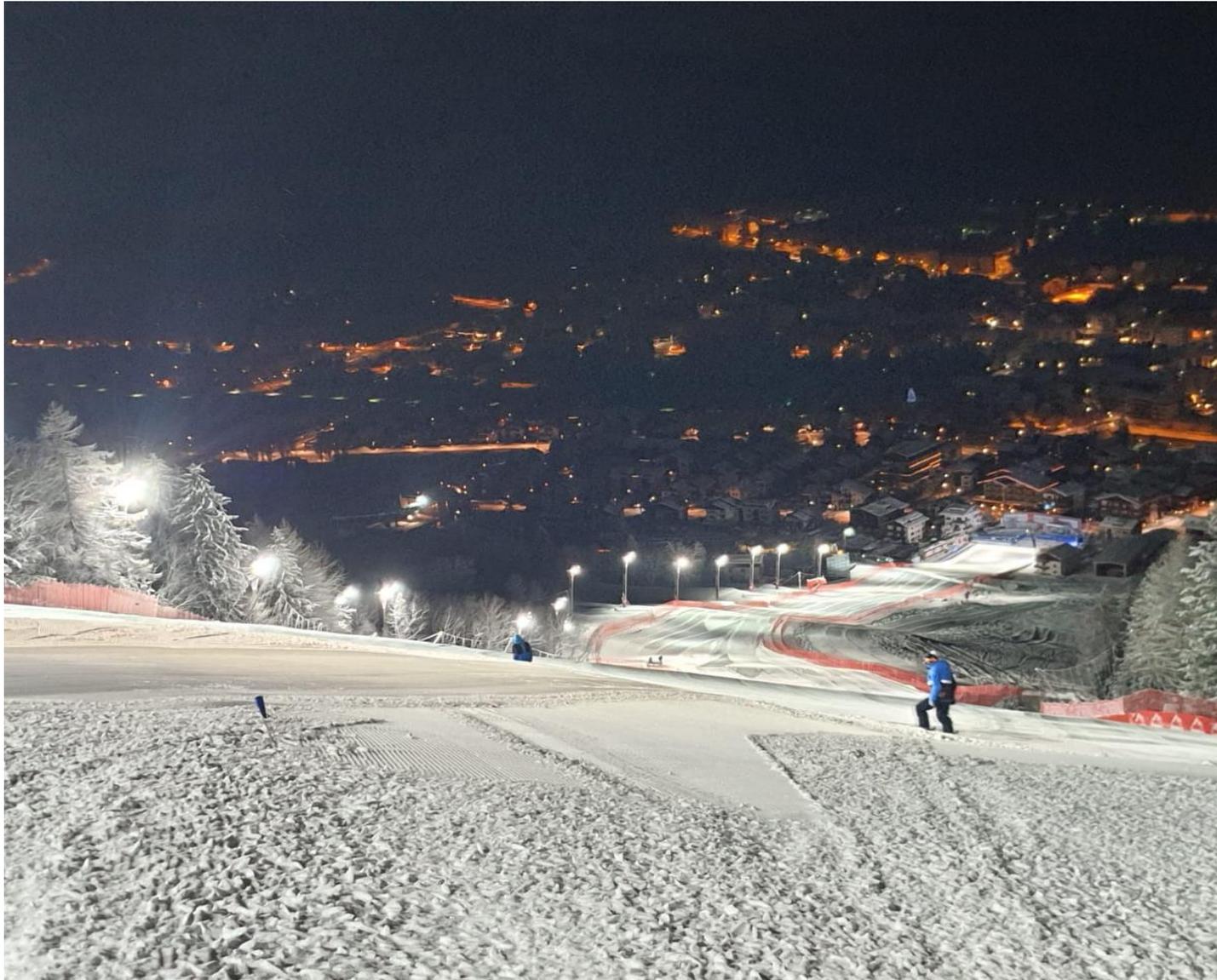
... ripulire tutta la pista e poi rimontare reti A e B per rimettere in sicurezza tutta la Stelvio ...

NEWS

Il grande lavoro sulla Stelvio del mini esercito di spalatori e lisciatori. Oggi il superG

🕒 29 Dicembre 2020







29
È M B E R



F I S S K I
WORLD CUP



AUDI FIS SKI WORLD CUP 2020/21

Bormio (ITA)

Grazie

6
P E R



F I S S K I
WORLD CUP



AUDI FIS SKI WORLD CUP 2020/21

Santa Caterina Valfurva (ITA)



Disciplina GS, tracciato il giorno prima
Programma: 8.00 ispezione di Giuria
Ricognizione: 9.00-9.30 una sola ricognizione possibile
Partenza: prima manche 10.00

Meteo: condizioni primaverili. Soleggiato e caldo. La pista è esposta a Sud

Arrivi alle 7.30 alla partenza dell'impianto e sali. Durante l'ispezione di Giuria ti accorgi che c'è una crosta di circa 5 cm di spessore, sotto questo strato c'è neve molle.

Come puoi aiutare l'organizzatore fornendo le tue conoscenze?



POSSIBILI SOLUZIONI

- Aprire la ricognizione, facendola svolgere come da programma.
- Ritardare la partenza lasciando che il sole scaldi e ammorbidisca la crosta.
- Salare, attendere la reazione dell'additivo e partire.
- Ipotizziamo una gara regionale con 60 femmine e 120 maschi.

Si può valutare di partire con le femmine che probabilmente non spaccheranno la crosta, per poi procedere con lisciatura e salatura prima della manche maschile.

Accertarsi che il fondo sia liscio prima di salare. Si liscia prima!!



Disciplina GS, tracciato il giorno prima
Programma: 8.00 ispezione di Giuria
Ricognizione: 9.00-9.30 una sola ricognizione possibile
Partenza: prima manche 10.00

Meteo: nebbia, freddo con forti raffiche di vento che spirano sulla parte alta della pista.

Arrivi alle 7.30 alla stazione a valle. L'impianto è in funzione e l'organizzatore ha 15 persone pronte a lavorare in pista e tutti gli allenatori presenti.

Come puoi aiutare l'organizzatore fornendo le tue conoscenze?

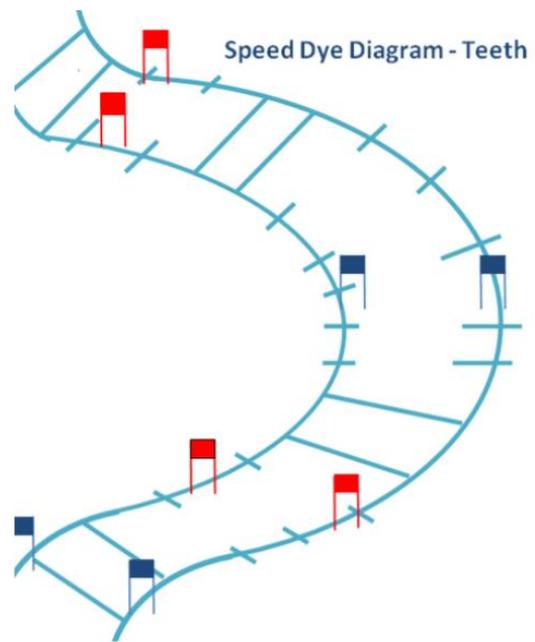
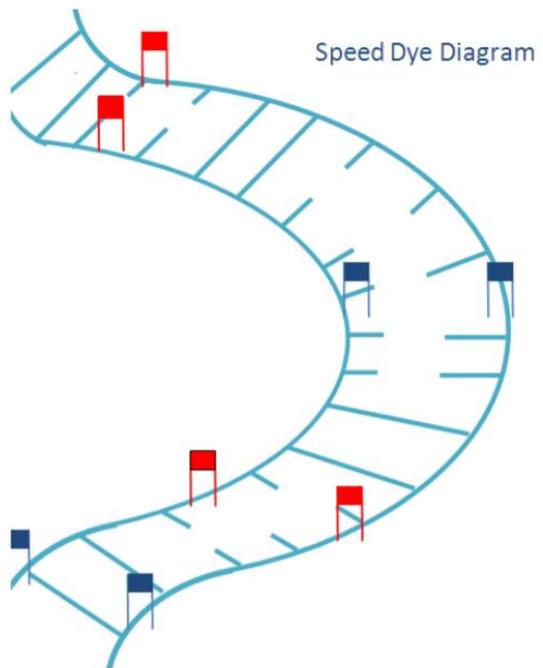


POSSIBILI SOLUZIONI

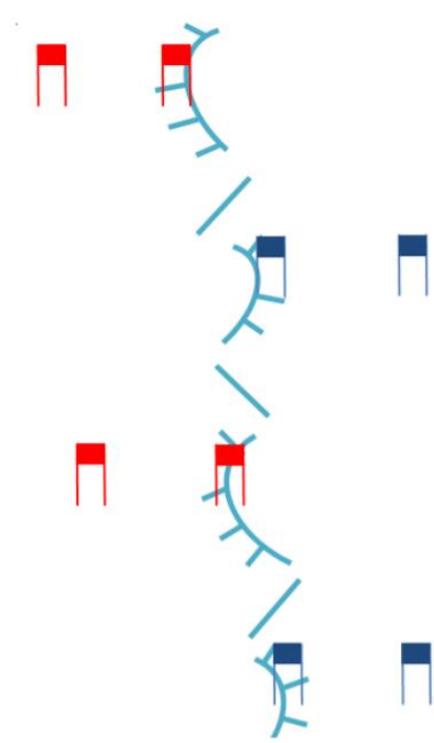
- Se il dislivello e l'impianto di cronometraggio lo consentono, si può valutare di abbassare la partenza ad una zona meno esposta.
- Consultare eventuali bollettini meteo locali per capire quale possa essere l'evoluzione della situazione, sia per il vento che per la nebbia.
- Il problema visibilità si può gestire con l'uso appropriato del **colore**. Serviranno 2 persone per segnare bene la linea interna ed esterna e per ripristinare il colore in continuo.
- E' necessario evidenziare eventuali sconessioni o dossi mediante linee trasversali.
- E' presente un impianto di illuminazione...?



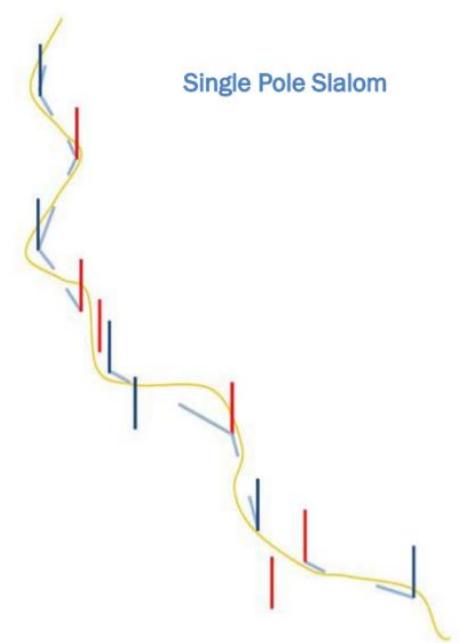
Sample Diagrams – DH, SG, and GS and SL



Dye Diagram GS



Single Pole Slalom



Disciplina GS, tracciato il giorno prima

Programma: 8.00 ispezione di Giuria

Ricognizione: 9.00-9.30 una sola ricognizione possibile

Partenza: prima manche 10.00 (140 iscritti)

Meteo: Soleggiato, nessuna precipitazione, fa freddo ma la neve è morbida, non trasformata.

Arrivi alle 7.30 alla stazione a valle. L'impianto è in funzione e l'organizzatore ha 5 persone pronte a lavorare in pista e tutti gli allenatori presenti.

Noti che ci sono pochi lisciatori disponibili. Che possibilità hai per preparare e mantenere la pista di gara nel migliore dei modi?

Come puoi aiutare l'organizzatore fornendo le tue conoscenze?



POSSIBILI SOLUZIONI

- E' determinante il corretto coinvolgimento degli atleti per organizzare una lisciatura in continuo.
- Esempio: parte il n.1 ed a seguire il n. 71 liscia, parte il n. 2 e liscia il n.72.
- Per rendere la lisciatura sicura si possono individuare più stazioni lungo il percorso, in base all'intervallo di partenza.
- I 5 addetti dell'organizzazione serviranno in pista per ricollocare pali ed eventualmente lavorare dei passaggi che potrebbero rovinarsi.
- Lasciare in partenza il maggior numero di pale e rastrelli possibile per coinvolgere anche gli allenatori nella manutenzione del fondo.





Valutiamo la situazione contingente ed organizziamo il lavoro

Collaboriamo in anticipo con il gestore impianti capendo quali attrezzature avremo a nostra disposizione (braccia o mezzi meccanici)

Consideriamo la forza lavoro con cui affrontare la problematica

Comprendiamo bene quale categoria scenderà' sulla pista

Organizziamo le tempistiche per l'inizio della gara

In situazioni estreme ... rinviando la gara



Grazie *Buona Stagione*



<https://www.fisi.org/federazione>

